

Tire Support Mini / Tire Support / Jack Stand / Tire Lifter / Free Roller / Rigid Rack Jack / Rigid Rack Hydraulic Straightening Press / Hydraulic Press / Truck Low Floor L Jack / Air Hydraulic Truck Jack / Impact Wheel Dolly / Mission Jack / Def Jack / Mission Lifter / Propeller Shaft Lift / Clutch Lifter / Engine Lifter / G

Renovating website! ▶

<https://nagasaki-jack.co.jp>



PRODUCTS

NAGASAKI JACK

Tire Pick Up Carry / Rotating Tool Carrier / Tool Punching Carrier / Hydraulic Press / Hydraulic Straightening Press / Bushing Tool / Bushing Exchanger / Tire Safety Enclosure / Tire Keeper / Tire Support / Tire Lifter / Rigid Rack / Rigid Rack jack / Jack Stand / Turning Radius Gauge / Free Roller / Truck Side Lift / Garage Jack / Low Floor L Jack / Air Hydraulic Truck Jack / Impact Wrench Hanger / Wheel Dolly / Mission jack / Def Jack / Mission Lifter / Propeller Shaft Lift / Clutch Lifter / Engine Lifter

2024 LINE UP



長崎ジャッキ株式会社

〒447-0854 愛知県碧南市須磨町5番地2
TEL：(0566)41-1482 FAX：(0566)42-0709

<https://nagasaki-jack.co.jp>

※印刷の関係上写真と原物の色は、多少異なります。
※仕様は品質向上のため 予告なく変更することがあります

Copyright 2024 Nagasaki Jack Co., Ltd. All Rights Reserved.

■販売店

2024.01.10000.AT

// ホームページをリニューアルしました! //

整備業界を下から支えるジャッキメーカー

あらゆる要望に真摯に応える。

Tire Pick Up Carry / Rotating Tool Carrier / Tool Punching Carrier / Hydraulic Press / Hydraulic Straightening Press / Bushing Tool / Bushing Exchanger / Tire Safety Enclosure / Tire Keeper / Tire Support / Tire Lifter / Rigid Rack / Rigid Rack Jack / Jack Stand / Turning Radius Gauge / Free Roller / Truck Side Lift / Garage Jack / Low Floor L Jack / Air Hydraulic Truck Jack / Impact Wrench Hanger / Wheel Dolly / Mission Jack / Def Jack / Mission Lift / Propeller Shaft Lift / Clutch Lifter / Engine Lifter

Renovating website! ▶ 
<https://nagasaki-jack.co.jp/>



弊社ホームページTOPの製品のアイコンをCLICKすると、各製品詳細ページにジャンプいたします!

INDEX

目次 INDEX	P.02	インパクトレンチハンガー Impact Wrench Hanger	P.41
ガレージジャッキ Garage Jack	P.03	リジッドラック Rigid Rack	P.43
トラックサイドリフト Truck Side Lift	P.13	ジャッキスタンド Jack Stand	P.44
ミッションリフト Mission Lift	P.14	エア式リジッドラックジャッキ Air Operated Hydraulic Rigid Rack Jack	P.45
ミッションジャッキ / デフジャッキ Mission Jack / Def Jack	P.15	ターニングラジアスゲージ Turning Radius Gauge	P.46
エンジンリフター Engine Lifter	P.17	移動式フリーローラー Free Roller	P.47
ブッシングツール Bushing Tool	P.19	タイヤサポート Tire Support	P.49
油圧プレス Hydraulic Press	P.20	タイヤ搬送台車 Tire Pick Up Carry	P.51
油圧矯正プレス Hydraulic Straightening Press	P.21	タイヤリフター Tire Lifter	P.53
ブッシュ交換機 Bushing Exchanger	P.27	タイヤキーパー Tire Keeper	P.54
エアハイドロリックトラックジャッキ Air Hydraulic Truck Jack	P.29	タイヤ安全囲い Tire Safety Enclosure	P.55
ホイールドーリ Wheel Dolly	P.31	回転工具台車 Rotating Tool Carrier	P.57
プロペラシャフトリフト/クラッチリフター Propeller Shaft Lift / Clutch Lifter	P.39	工具パンチングワゴン Tool Punching Carrier	P.57

静音低床エアガレージジャッキ

エア・手動兼用

実用新案登録

業界初、作動音30%カット！ ※静かになっても能力は変わりません。
エア消費量30%削減、環境に優しいエコジャッキ。

低作動音

好評の自社製エアポンプをさらに改良し、
気になる音を飛躍的にカット。
夜間でも気にすることなく作業が行えます。



標準90dB (無負荷・負荷) ▶ 静音69dB (無負荷・負荷)

省エネ化

エアポンプの改良でエア消費量が削減され、環境に優しいエコジャッキに生まれ変わりました。
静音仕様の能力は標準機と変わりません。

能力は1.8ton～5ton、高揚程タイプも取り揃えた幅広いラインナップ

ハンドル3段ロック機構付

足踏みペダルを標準装備

オプションが充実 各種アタッチメントが取付可能であらゆるシーンに対応。



NLA-2P-S
能力 2 ton

オプション

- 鉄車輪ベアリング入り (BR)
- 硬質ナイロン車輪 (K)
- 硬質ナイロン車輪ベアリング入り (KBR)
- レバー式操作バルブハンドル (LB)
- ゴムパッド付受け皿 (NL-GS)
- ネジ調整付受け皿 (NL-NS) ※能力2ton
- ジャッキポイント用ゴムパッド (NL-JP)
- 特殊受け皿 (NL-SS)
- 受け皿1個収納フレームケース (EC)
- 受け皿2個収納フレームケース (TC)



オプション詳細/ご注文方法.....P.09～P.10

荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
NLA-1.8HP-S	W430×D1260×H235	段ボール箱
上記以外の 静音ミドルタイプ	W430×D1110×H265	

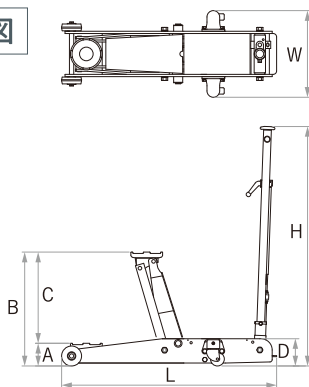
※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途お見積もりとなります。

図面・取扱説明書等PDFデータ

- 部品分解図
- 外観詳細図
- 取扱説明書

こちらからダウンロードできます。
<https://nagasaki-jack.co.jp/products/#pol-a>

外観図



型式	能力 (ton)	A 最低位 (mm)	B 最高位 (mm)	C 揚程 (mm)	D フレーム高さ (mm)	L 全長 (mm)	W 全幅 (mm)	H 全高 (mm)	作動空気圧 Mpa (kgf・cm)	コンプレッサー 所要動力 kW (PS)	重量 (kg)	エア	手動	ペダル付				
NLA-1.8HP-S	1.8	98	700	602	130	1146	390	1055	0.6～1.0 (6～10)	2.2(3)	79	○	○	○				
NLA-1.8P-S			620	522	120	1068	380								68	○	○	○
NLA-2P-S	2	98	505	407	120	948	380	1200	0.6～1.0 (6～10)	2.2(3)	64	○	○	○				
NLA-2.1P-S	2.1		620	522	130	1060	390								76	○	○	○
NLA-3P-S	3		610	512	145	1038	400								85	○	○	○
NLA-5-S	5	106	560	454	175	1045	400	1210			94	○	○	○				

※JIS規格による使用上の能力とは…受け皿高さが揚程の半分の高さまで上がった位置での持ち上げ荷重を示します。受け皿高さが揚程の半分より低い位置ですと、能力は小さくなります。

低床エアガレージジャッキ
低床ガレージジャッキ

エア・手動兼用

手動

高品質、豊富なラインナップで大好評！
低床ガレージジャッキのベストセラー！

能力は1.8ton～5ton、高揚程タイプも取り揃えた幅広いラインナップ

ハンドル3段ロック機構付

足踏みペダルを標準装備

オプションが充実

各種アタッチメントが取付可能であらゆるシーンに対応。

図面・取扱説明書等PDFデータ

- 部品分解図
- 外観詳細図
- 取扱説明書

こちらからダウンロードできます。
<https://nagasaki-jack.co.jp/products/#pol-a>



NLA-3P
能力 3 ton

オプション

- 鉄車輪ベアリング入り (BR)
- 硬質ナイロン車輪 (K)
- 硬質ナイロン車輪ベアリング入り (KBR)
- レバー式操作バルブハンドル (LB) ※エアガレージジャッキのみご使用いただけます。
- ゴムパッド付受け皿 (NL-GS)
- ネジ調整付受け皿 (NL-NS) ※能力2ton
- ジャッキポイント用ゴムパッド (NL-JP)
- 特殊受け皿 (NL-SS)
- 受け皿1個収納フレームケース (EC)
- 受け皿2個収納フレームケース (TC)



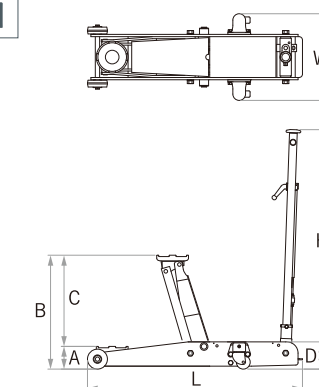
オプション詳細/ご注文方法.....P.09～P.10

荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
NLA-1.8HP/ NLG-1.8H	W430×D1260×H235	段ボール箱
上記以外の ミドルタイプ	W430×D1110×H265	

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途お見積もりとなります。

外観図



低床エアガレージジャッキ ミドルタイプ

エア・手動兼用

型式	能力 (ton)	A 最低位 (mm)	B 最高位 (mm)	C 揚程 (mm)	D フレーム高さ (mm)	L 全長 (mm)	W 全幅 (mm)	H 全高 (mm)	作動空気圧 Mpa (kgf・cm)	コンプレッサー 所要動力 kW (PS)	重量 (kg)	エア	手動	ペダル付				
NLA-1.8HP	1.8	98	700	602	130	1146	390	1055	0.6～1.0 (6～10)	2.2(3)	79	○	○	○				
NLA-1.8P			620	522	120	1068	380								68	○	○	○
NLA-2P	2	98	505	407	120	948	380	1200	0.6～1.0 (6～10)	2.2(3)	64	○	○	○				
NLA-2.1P	2.1		620	522	130	1060	390								76	○	○	○
NLA-3P	3		610	512	145	1038	400								85	○	○	○
NLA-5	5	106	560	454	175	1045	400	1210			94	○	○	○				

低床ガレージジャッキ ミドルタイプ

手動

型式	能力 (ton)	A 最低位 (mm)	B 最高位 (mm)	C 揚程 (mm)	D フレーム高さ (mm)	L 全長 (mm)	W 全幅 (mm)	H 全高 (mm)	作動空気圧 Mpa (kgf・cm)	コンプレッサー 所要動力 kW (PS)	重量 (kg)	エア	手動	ペダル付				
NLG-1.8H	1.8	98	700	602	130	1146	390	1200	-	-	77	-	○	○				
NLG-1.8P			620	522	120	1068	380								66	-	○	○
NLG-2P	2	98	505	407	120	948	380	1200	-	-	61	-	○	○				
NLG-2.1	2.1		620	522	130	1060	390								74	-	○	○
NLG-3	3		610	512	145	1038	400								83	-	○	○
NLG-5	5	106	560	454	175	1045	400	1210			93	-	○	○				

※JIS規格による使用上の能力とは…受け皿高さが揚程の半分の高さまで上がった位置での持ち上げ荷重を示します。受け皿高さが揚程の半分より低い位置ですと、能力は小さくなります。

低床エアガレージジャッキ
低床ガレージジャッキ

エア・手動兼用

特許取得済

意匠取得済

手動

特許取得済

小さな巨人！
超コンパクトボディで走行性・操作性共に抜群！
収納スペースも取らないので車載用にも便利！

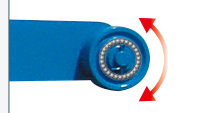
▼〈NLA-201R・NLG-201R〉
最低位85mm(ゴムパッド付受け皿装着で80mmに)
フレーム高さ115mmで更に低く

▼〈NLA-301・NLG-301〉
最低位95mm(ゴムパッド付受け皿装着で85mmに)

▼ハンドル転倒防止機構付

▼全車軸にベアリングを標準装備し、
走行性・操作性は抜群

ベアリングを標準装備



オプション

- 硬質ナイロン車輪ベアリング入り(KBR)
- レバー式操作バルブハンドル(LB) **NEW!**
※エアガレージジャッキのみ
ご使用いただけます。
- ゴムパッド付受け皿(NL-GS)
- ネジ調整付受け皿(NL-NS)※能力2ton
※NLA-201R、NLG-201Rには
使用できません。
- ジャッキポイント用ゴムパッド(NL-JP)



オプション詳細/ご注文方法.....P.09~P.10

荷姿

型式	寸法(mm)	外装
ショートタイプ	W400×D940×H205	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達別途お見積もりとなります。

図面・取扱説明書等PDFデータ

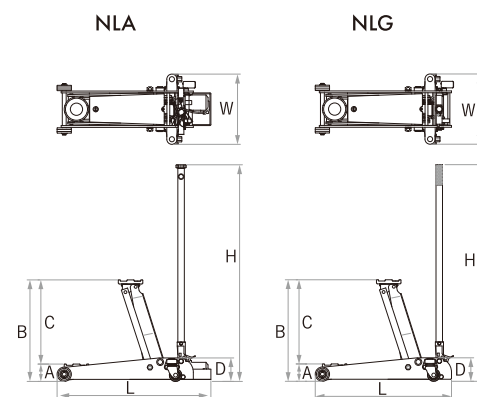
- 部品分解図
- 外観詳細図
- 取扱説明書



こちらからダウンロードできます。

<https://nagasaki-jack.co.jp/products/#pol-a>

外観図



超低床エアガレージジャッキ

エア作動のみ

特許取得済

低領域を支配！
車体に干渉することのないフラットボディー！

▼車検最低地上高基準90mmに対応

▼フラットボディで奥のジャッキポイントまでラクラク挿入

▼ハンドルを倒せば地上高88mm、車体に関係なく奥まで差し込めます

▼全車軸にベアリングを標準装備し、走行性・操作性は抜群

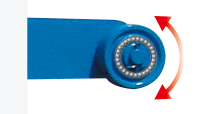
▼ハンドル3段ロック機構付

▼新型エアポンプを採用し、作動音を大幅カット

SUPER FLAT BODY



ベアリングを標準装備



オプション

- 硬質ナイロン車輪ベアリング入り(KBR)
- レバー式操作バルブハンドル(LB)
- ゴムパッド付受け皿(NL-GS)
- ジャッキポイント用ゴムパッド(NL-JP)



オプション詳細/ご注文方法.....P.09~P.10

荷姿

型式	寸法(mm)	外装
NLA-203X	W430×D1110×H265	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達別途お見積もりとなります。

図面・取扱説明書等PDFデータ

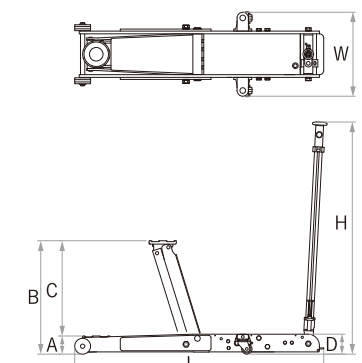
- 部品分解図
- 外観詳細図
- 取扱説明書



こちらからダウンロードできます。

<https://nagasaki-jack.co.jp/products/#pol-a>

外観図



低床エアガレージジャッキ ショートタイプ

エア・手動兼用

型式	能力(ton)	A最低位(mm)	B最高位(mm)	C揚程(mm)	Dフレーム高さ(mm)	L全長(mm)	W全幅(mm)	H全高(mm)	作動空気圧 Mpa(kgf・cm)	コンプレッサー 所要動力 kW(PS)	重量(kg)	エア	手動	ベアリング車輪
NLA-201R	2	85	500	415	115	753	344	1061	0.8~1.0 (8~10)	2.2(3)	47	○	○	○
NLA-301	3	95	545	450	135	814	370	1076						

低床ガレージジャッキ ショートタイプ

手動

型式	能力(ton)	A最低位(mm)	B最高位(mm)	C揚程(mm)	Dフレーム高さ(mm)	L全長(mm)	W全幅(mm)	H全高(mm)	作動空気圧 Mpa(kgf・cm)	コンプレッサー 所要動力 kW(PS)	重量(kg)	エア	手動	ベアリング車輪
NLG-201R	2	85	500	415	115	667	344	1061	—	—	43	—	○	○
NLG-301	3	95	545	450	135	727	370	1076						

※JIS規格による使用上の能力とは…受け皿高さが揚程の半分の高さまで上がった位置での持ち上げ荷重を示します。受け皿高さが揚程の半分より低い位置ですと、能力は小さくなります。

型式	能力(ton)	A最低位(mm)	B最高位(mm)	C揚程(mm)	Dフレーム高さ(mm)	L全長(mm)	W全幅(mm)	H全高(mm)	作動空気圧 Mpa(kgf・cm)	コンプレッサー 所要動力 kW(PS)	重量(kg)	エア	手動	ベアリング車輪
NLA-203X	2	80	500	420	88	1098	370	1025	0.8~1.0(8~10)	2.2(3)	70	○	○	○

※JIS規格による使用上の能力とは…受け皿高さが揚程の半分の高さまで上がった位置での持ち上げ荷重を示します。受け皿高さが揚程の半分より低い位置ですと、能力は小さくなります。

低床エアガレージジャッキ
低床ガレージジャッキ

エア・手動兼用

特許取得済

手動

特許取得済

奥のジャッキポイントまでラクらく挿入可能な
ロング&スリムボディー!
ベアリング入り車輪標準装備でスムーズな動きを実現!

- 全幅が狭いスリムボディーでリジッドラック(馬ジャッキ)との干渉を防止
- 全車軸にベアリングを標準装備し、走行性・操作性は抜群
- ハンドル3段ロック機構付
- 足踏みペダルを標準装備

オプション

- 硬質ナイロン車輪ベアリング入り(KBR)
- レバー式操作バルブハンドル(LB)
※エアガレージジャッキのみご使用いただけます。
- ゴムパッド付受け皿(NL-GS)
- ネジ調整付受け皿(NL-NS)※能力2ton
- ジャッキポイント用ゴムパッド(NL-JP)
- 特殊受け皿(NL-SS)
- 受け皿1個収納フレームケース(EC)
- 受け皿2個収納フレームケース(TC)
※NLG-303には使用できません。



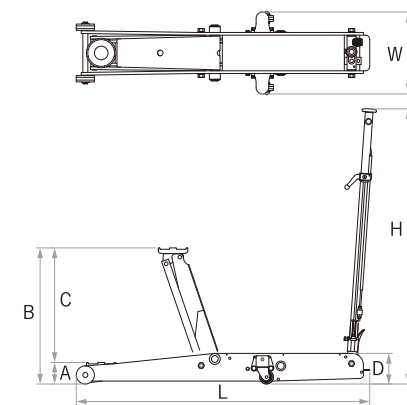
オプション詳細/ご注文方法.....P.09~P.10

荷姿

型式	寸法(mm)	外装
ロングタイプ	W400xD1390xH310	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途見積もりとなります。

外観図



ベアリングを標準装備



図面・取扱説明書等PDFデータ

- 部品分解図
- 外観詳細図
- 取扱説明書

こちらからダウンロードできます。

<https://nagasaki-jack.co.jp/products/#pol-a>



エアガレージジャッキ
ガレージジャッキ

エア・手動兼用/エアのみ

手動

ハイパワーで高性能! 軽い操作感で作業性アップ!

- 近隣への騒音問題やメカニクの作業環境改善にも配慮、
新型エアポンプを採用し、作動音を大幅カット
- ハンドル3段ロック機構付
- レバー式操作バルブ標準装備(エアガレージジャッキのみ)
- 足踏みペダルを標準装備(NSA-15は除く)
- 全車軸にベアリングを標準装備し、
走行性・操作性は抜群

ベアリングを標準装備



荷姿

型式	寸法(mm)	外装
10tonタイプ	W1610xD500xH340	段ボールカバー
15tonタイプ	W1715xD500xH370	

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途見積もりとなります。

図面・取扱説明書等PDFデータ

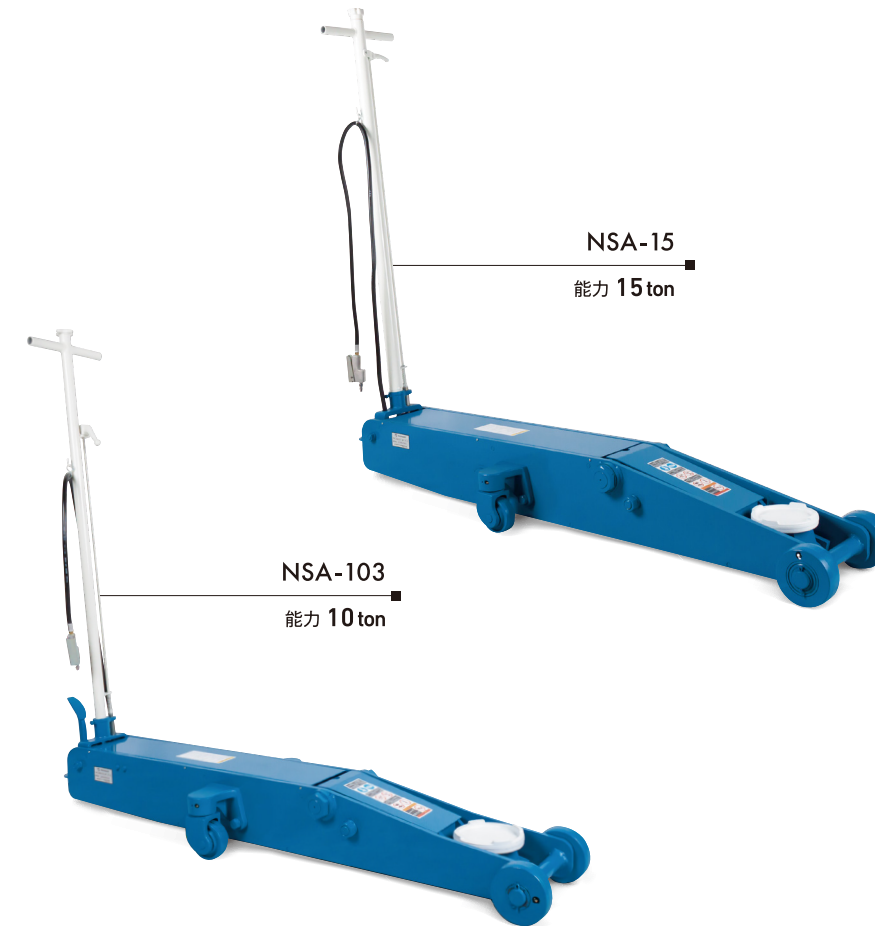
- 部品分解図
- 外観詳細図
- 取扱説明書

こちらからダウンロードできます。

<https://nagasaki-jack.co.jp/products/#pol-a>



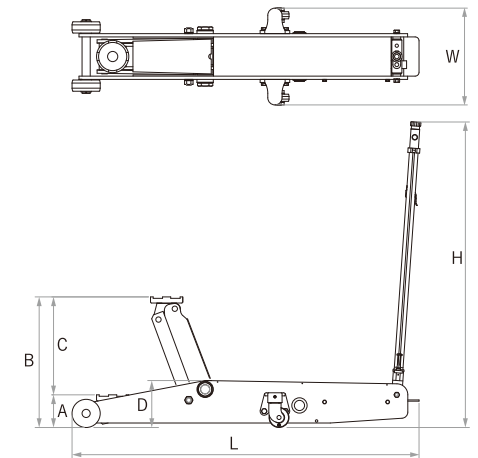
NLA-503
能力 5 ton



NSA-15
能力 15 ton

NSA-103
能力 10 ton

外観図



低床エアガレージジャッキ ロングタイプ

エア・手動兼用

型式	能力 (ton)	A 最低位 (mm)	B 最高位 (mm)	C 揚程 (mm)	D フレーム高さ (mm)	L 全長 (mm)	W 全幅 (mm)	H 全高 (mm)	作動空気圧 Mpa (kgf・ori)	コンプレッサー 所要動力 kW(PS)	重量 (kg)	エア	手動	ペダル付	ベアリング車輪
NLA-303	3	95	600	505	135	1294	361	1213	0.8~1.0 (8~10)	2.2(3)	85	○	○	○	○
NLA-503	5	108	560	452	155			1229			94	○	○	○	○

低床ガレージジャッキ ロングタイプ

手動

型式	能力 (ton)	A 最低位 (mm)	B 最高位 (mm)	C 揚程 (mm)	D フレーム高さ (mm)	L 全長 (mm)	W 全幅 (mm)	H 全高 (mm)	作動空気圧 Mpa (kgf・ori)	コンプレッサー 所要動力 kW(PS)	重量 (kg)	エア	手動	ペダル付	ベアリング車輪
NLG-303	3	95	600	505	135	1294	361	1213	—	—	82	—	○	○	○
NLG-503	5	108	560	452	155			1229			91	—	○	○	○

※JIS規格による使用上の能力とは…受け皿高さが揚程の半分の高さまで上がった位置での持ち上げ荷重を示します。受け皿高さが揚程の半分より低い位置ですと、能力は小さくなります。

エアガレージジャッキ 低床10tonタイプ

エア・手動兼用

15tonタイプ

エアのみ

型式	能力 (ton)	A 最低位 (mm)	B 最高位 (mm)	C 揚程 (mm)	D フレーム高さ (mm)	L 全長 (mm)	W 全幅 (mm)	H 全高 (mm)	作動空気圧 Mpa (kgf・ori)	コンプレッサー 所要動力 kW(PS)	重量 (kg)	エア	手動	ペダル付	ベアリング車輪
NSA-103	10	140	560	420	200	1591	446	1465	0.7~1.0(7~10)	3.7(5)	163	○	○	○	○
NSA-15	15	160	640	480	230	1696	474	1496	0.8~1.0(8~10)		235	○	—	—	○

ガレージジャッキ 低床10ton/15tonタイプ

手動

型式	能力 (ton)	A 最低位 (mm)	B 最高位 (mm)	C 揚程 (mm)	D フレーム高さ (mm)	L 全長 (mm)	W 全幅 (mm)	H 全高 (mm)	作動空気圧 Mpa (kgf・ori)	コンプレッサー 所要動力 kW(PS)	重量 (kg)	エア	手動	ペダル付	ベアリング車輪
NSG-103	10	140	560	420	200	1591	446	1465	—	—	159	—	○	○	○
NSG-153	15	160	640	480	230	1696	474	1477			225	—	○	○	○

※JIS規格による使用上の能力とは…受け皿高さが揚程の半分の高さまで上がった位置での持ち上げ荷重を示します。受け皿高さが揚程の半分より低い位置ですと、能力は小さくなります。



ガレージジャッキ オプション

Garage Jack Option

レバー式操作バルブハンドル LB

発売以来、大好評の低床エアガレージジャッキ用オプション!

レバー式操作バルブハンドルを装着することにより、任意の位置で操作できるため、ジャッキポイントが奥にある場合でも、位置合わせが容易になります。

※製品購入時、標準ハンドルと入れ替えて出荷いたします。

※部品として購入することも可能です。



低床エアガレージジャッキ用オプション



フック
掛け金具

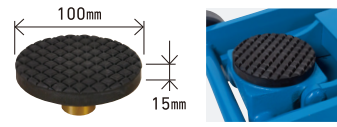
付属の掛け金具を利用しホースを掛けることができます。
※標準のハンドルにはフックは付いておりません。

アタッチメント

※同梱して出荷いたします。

ゴムパッド付受け皿

受け皿に載せるタイプと違い、差し替え式なので安全で、最低位が高くない薄型ゴムパッド。



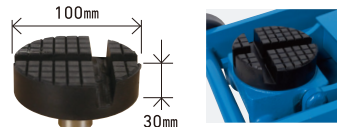
ネジ調整付受け皿

ネジで40mmの高さ調整が可能。段差をつけて、エアロパーツ等をさけてジャッキアップできます。



ジャッキポイント用ゴムパッド

ジャッキポイントに便利な溝付きゴムパッドです。



特殊受け皿

小型・薄型の受け皿です。



受け皿1個収納フレームケース

※標準品と入れ替えて出荷いたします。



受け皿2個収納フレームケース

ジャッキ上部のフレームケースを付け替えば、オプションの **アタッチメント** を収納可能。



鉄車輪ベアリング入り

車軸にベアリングを装備、走行性・操作性がアップします。



硬質ナイロン車輪

車輪に硬質ナイロンを使用、サービス工場の床を傷から守ります。



硬質ナイロン車輪ベアリング入り

走行性・操作性がアップし、更にサービス工場の床を傷から守ります。



オプション対応表

品名	鉄車輪ベアリング入り	硬質ナイロン車輪	硬質ナイロン車輪ベアリング入り	レバー式操作バルブハンドル	受け皿1個収納フレームケース	受け皿2個収納フレームケース	アタッチメント			
							ゴムパッド付受け皿	ネジ調整付受け皿	ジャッキポイント用ゴムパッド	特殊受け皿
型式	BR	K	KBR	LB	EC	TC	NL-GS	NL-NS	NL-JP	NL-SS
外観										
静音ミドルタイプ	NLA-1.8HP-S	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	NLA-1.8P-S	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	NLA-2P-S	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	NLA-2.1P-S	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	NLA-3P-S	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	NLA-5-S	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ミドルタイプ	NLA-1.8HP	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	NLA-1.8P	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	NLA-2P	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	NLA-2.1P	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	NLA-3P	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	NLA-5	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	NLG-1.8H	●	●	●	—	●	●	●	●	●
	NLG-1.8P	●	●	●	—	●	●	●	●	●
	NLG-2P	●	●	●	—	●	●	●	●	●
	NLG-2.1	●	●	●	—	●	●	●	●	●
超低床タイプ	NLA-203X	標準装備	—	●	—	—	●	—	●	—
	NLA-201R	標準装備	—	●	—	—	●	—	●	—
	NLA-301	標準装備	—	●	—	—	●	—	●	—
	NLG-201R	標準装備	—	●	—	—	●	—	●	—
	NLG-301	標準装備	—	●	—	—	●	—	●	—
ロングタイプ	NLA-303	標準装備	—	●	●	●	●	●	●	●
	NLA-503	標準装備	—	●	●	●	●	●	●	●
	NLG-303	標準装備	—	●	—	—	●	—	●	—
10t/15tタイプ	NLA-503	標準装備	—	●	—	—	●	—	●	—
	NSA-103	標準装備	—	—	標準装備	—	—	—	—	—
	NSA-15	標準装備	—	—	標準装備	—	—	—	—	—
	NSG-103	標準装備	—	—	—	—	—	—	—	—
NSG-153	標準装備	—	—	—	—	—	—	—	—	

※製品購入後、部品として購入も可能です。部品として購入の際は販売品番(当社Webサイト、部品分解図に掲載)にてご注文ください。

ジャッキ購入時の注文方法

以下を選択してご注文ください。
アタッチメントはご注文方法が異なりますので、最下部をご覧ください。

本体型式

車輪

操作方法

フレームケース

- 鉄車輪(標準) …………… 空欄
- 鉄車輪ベアリング入り …………… BR
- 硬質ナイロン車輪 …………… K
- 硬質ナイロン車輪ベアリング入り …… KBR

- プッシュボタン式(標準) …… 空欄
- レバー式操作バルブハンドル …… LB

- 受け皿収納なし(標準) …… 空欄
- 受け皿1個収納ケース …… EC
- 受け皿2個収納ケース …… TC

〈例〉NLA-2P(低床エアガレージジャッキ ミドルタイプ)の

硬質ナイロン車輪仕様、レバー式操作バルブハンドル、

受け皿1個収納ケース をご注文の場合

NLA-2P - K - LB - EC

本体型式 車輪 操作方法 フレームケース

とご注文ください。

アタッチメント は型式にてご注文ください。

〈例〉ゴムパッド付受け皿 をご注文の場合

NL-GS



ガレージジャッキ 手動

ガレージジャッキシリーズの原点！
長年にわたり愛用されるスタンダードタイプ！

出張にも便利なポータブルタイプ

超軽量NSG-1.25(重量18kg)、
NSG-1.25DX(重量19kg)は硬質ナイロン車輪ベアリング入りを標準装備。
高品質な国産ポータブルジャッキとしてプロに人気です。

足踏みペダルを標準装備(NSG-3)

小型トラックなどの整備に最適(NSG-3)

荷姿

型式	寸法(mm)	外装
NSG-1.25	W595×D225×H215	段ボール箱
NSG-1.25DX	W620×D345×H190	
NSG-3	W1360×D335×H1050	エアバック

※車上渡しとなります。NSG-3の荷下ろしについては、
フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニッ
ク車等での配達は別途お見積もりとなります。

図面・取扱説明書等PDFデータ

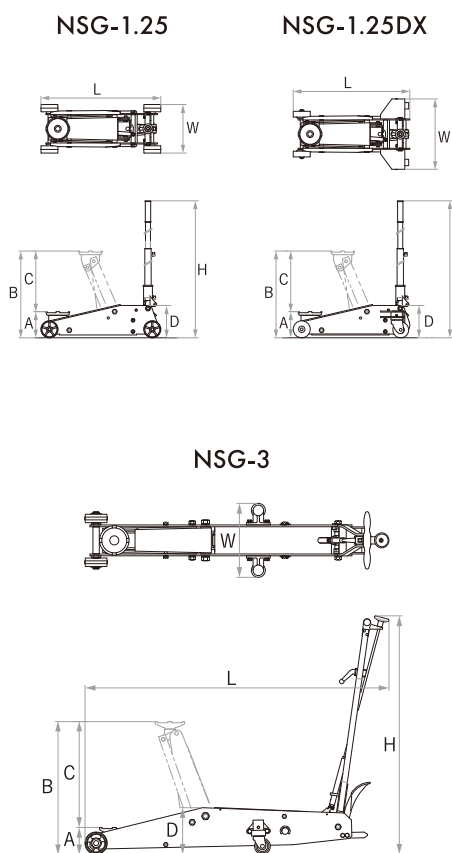
- 部品分解図
- 外観詳細図
- 取扱説明書



こちらからダウンロードできます。

<https://nagasaki-jack.co.jp/products/#pol-a>

外観図



型式	能力 (ton)	A 最低位 (mm)	B 最高位 (mm)	C 揚程 (mm)	D フレーム高さ (mm)	L 全長 (mm)	W 全幅 (mm)	H 全高 (mm)	重量 (kg)	手動	硬質ナイロン車輪	ペダル付	ベアリング車輪
NSG-1.25	1.25	115	380	265	143	529	215	834~1170	18	○	—	—	—
NSG-1.25DX						514	310						
NSG-3	3	120	580	460	205	1340	335	1050	70	○	—	○	—

※JIS規格による使用上の能力とは…受け皿高さが揚程の半分の高さまで上がった位置での持ち上げ荷重を示します。受け皿高さが揚程の半分より低い位置ですと、能力は小さくなります。

フォークリフトジャッキ 手動

コンパクト設計で出張・サービス作業にも最適！

最低位が55mmと低く、フォークリフトに最適

従来のジャッキが入らなかった狭い隙間のジャッキアップに

ツメ付ジャッキと違い、すき間の奥まで差し込める

移動用ハンドル固定フック付き

安全機構付

能力異常の荷重がかかると、自動的に安全弁が開き、ジャッキに無理な力がかかりません。



オプション

硬質ナイロン車輪仕様

※注文の際は形式の末尾に
下記の記号を付けてご注文ください。

NLJ-4A - **K**
本体型式 車輪タイプ とご注文ください。

荷姿

型式	寸法(mm)	外装
NLJ-4A	W205×D670×H480	段ボール箱

※車上渡しとなります。

図面・取扱説明書等PDFデータ

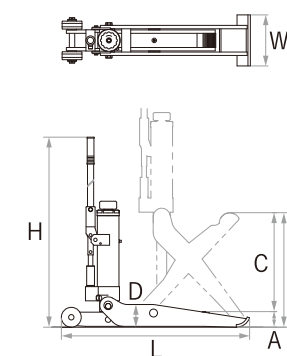
- 部品分解図
- 外観詳細図
- 取扱説明書



こちらからダウンロードできます。

<https://nagasaki-jack.co.jp/products/#pol-a>

外観図



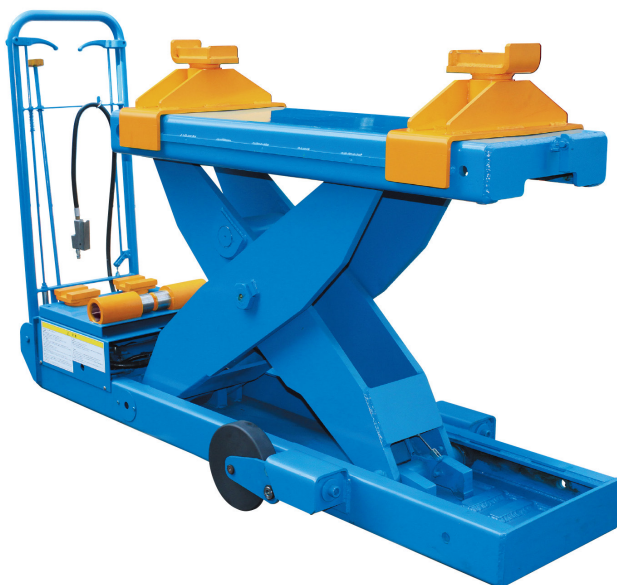
型式	能力 (ton)	A 最低位 (mm)	B 最高位 (mm)	C 揚程 (mm)	D フレーム高さ (mm)	L 全長 (mm)	W 全幅 (mm)	H 全高 (mm)	重量 (kg)
NLJ-4A	4	55	400	345	80	660	180	1013	30

※JIS規格による使用上の能力とは…受け皿高さが揚程の半分の高さまで上がった位置での持ち上げ荷重を示します。受け皿高さが揚程の半分より低い位置ですと、能力は小さくなります。

トラックサイドリフト **大型用移動式リフト 低床タイプ**

NSL-1000

- 側面差し込みタイプ、能力10ton。
- 業界最低位を実現、最低位255mm。
- 低床大型車に対応のスリムボディ。
- 負荷時はフレームが接地するため、安定したリフトアップが可能。
- ハンドル3段ロック付。



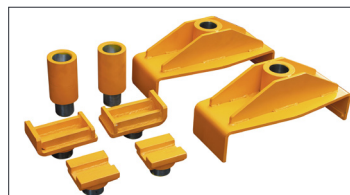
業界最低位

低床大型車に対応のスリムボディ

Super Slim Body

使いやすい収納可能なアタッチメント

- 組み合わせにより高低2通りの高さに調整可能。
- 未使用時は本体にまとめて収納可能。



標準付属品
受台(2個) / フレーム用受金(2個) /
スペーサーアタッチメント(2個) /
幅広フレーム用受金(2個)

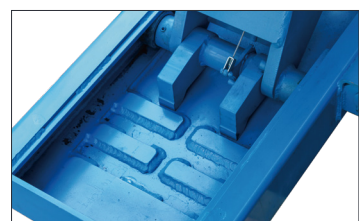


■ 収納時

2つの安全装置
2つの安全装置を完備し、万が一の急降下を防止。



■ 過大流量遮断弁(ヒューズ弁)



■ ソメ式落下防止装置。

ナイロン車輪採用



■ キレイに塗装されたサービス工場の床に傷を付けにくいナイロン車輪を標準装備。

型式	能力 (ton)	A 最低位 (mm)	B 最高位 (mm)	C 揚程 (mm)	ExF テーブル寸法 (mm)	WxDxH 本体寸法 (mm)	使用エア圧力 (MPa)	本体重量 (kg)	コンプレッサー所要動力kw (PS)	エア上昇時間 (s)
NSL-1000	10	255(無負荷時)	855(無負荷時)	600	1180×390	596×1812×1112	0.8~1.0	480	3.7(5)	約30(無負荷時) 約60(10ton負荷時)※

※10ton負荷時の上昇時間は高さが1/2から最高位まで移動した時間となります。

荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
NSL-1000	W620×D1820×H1185 (ハンドル部込み)	ハンドル部…緩衝材包装 本体部…木パレット 段ボール包装

※寸法はパレット込みとなります。

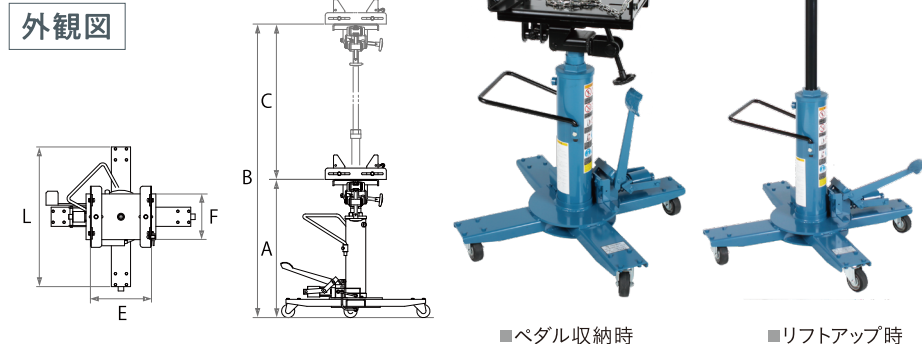
※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途見積もりとなります。

ミッションリフト **軽自動車~普通乗用車向け**

ML-800N

- ミッションリフトの定番商品。
- リフトアップした車輻のトランスミッションの脱着作業に最適、高い位置でも安全に脱着作業が行える為、作業効率がアップ!
- 前後左右傾斜角度調整機能付(15°)
- 上昇・下降共に足踏みペダルで行えるため作業性抜群。
- 2段式下降ペダルを採用、軽く踏めばゆっくり、さらに踏み込めば早く下降。

外観図



■ ペダル収納時

■ リフトアップ時

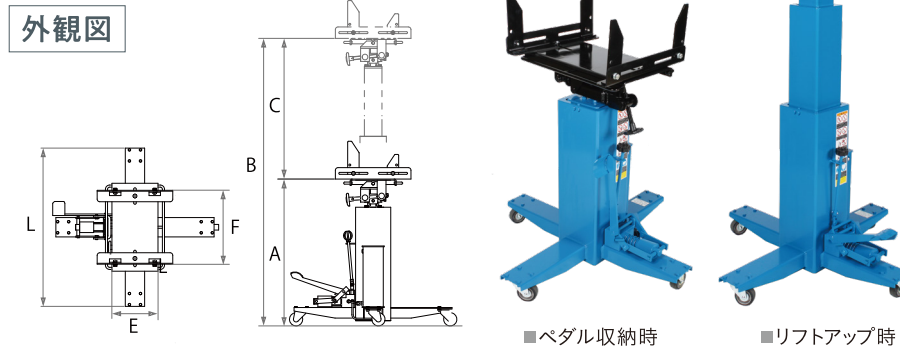
型式	能力 (kg)	A 受板最低位 (mm)	B 受板最高位 (mm)	C 揚程 (mm)	L 全長 (mm)	ExF テーブルサイズ (mm)	受板傾斜角度(前後) (°)	受板傾斜角度(左右) (°)	重量 (kg)
ML-800N	450	795	1685	890	800	400×262	±15	±15	75

ミッションリフト **普通乗用車~四駆・SUV車向け**

ML-45R

- リフトアップした車輻のトランスミッションの脱着作業に最適、高い位置でも安全に脱着作業が行える為、作業効率がアップ!
- 角スライド採用で安定性、剛性を格段に向上!
- 受板も大きいのでSUV車等のミッションにも最適です。
- 前後左右傾斜角度調整機能付(15°)

外観図



■ ペダル収納時

■ リフトアップ時

型式	能力 (kg)	A 受板最低位 (mm)	B 受板最高位 (mm)	C 揚程 (mm)	L 全長 (mm)	ExF テーブルサイズ (mm)	受板傾斜角度(前後) (°)	受板傾斜角度(左右) (°)	重量 (kg)
ML-45R	450	835	1635	800	900	500×262	±15	±15	110

オプション

車輪

標準	ゴム車輪 2輪ストッパー付	ウレタンゴム車輪	ウレタンゴム車輪 2輪ストッパー付
標準	C1	C2	C3

※標準以外の仕様をご注文の際は型式の末尾に下記の記号を付けてご注文ください。

〈例〉ML-800Nのウレタンゴム車輪仕様の場合

ML-800N - C2
本体型式 車輪タイプ とご注文ください。

荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
ML-800N	W680×D680×H810	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途見積もりとなります。

オプション

車輪

標準	ゴム車輪 2輪ストッパー付	ウレタンゴム車輪	ウレタンゴム車輪 2輪ストッパー付
標準	C1	C2	C3

※標準以外の仕様をご注文の際は型式の末尾に下記の記号を付けてご注文ください。

〈例〉ML-45Rのウレタンゴム車輪仕様の場合

ML-45R - C2
本体型式 車輪タイプ とご注文ください。

荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
ML-45R	W760×D760×H930	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途見積もりとなります。



ミッションジャッキ 軽自動車~2ton車向け

➔ M-800

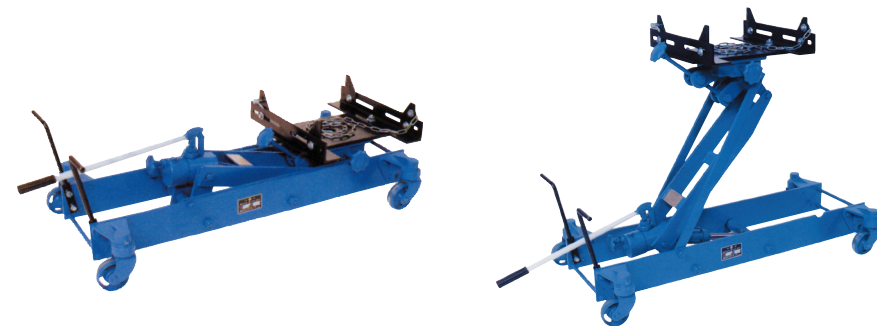
- ミッションジャッキの定番商品。
- 各種トランスミッションの脱着作業に最適の油圧ジャッキです。
- ハンドルは回転式であらゆる方向から操作可能です。
- 前後傾斜角度調整機能付(前後30°)
- 左右スライド機構付(左右40mm)



ミッションジャッキ 普通乗用車~4ton車向け

➔ M-1200

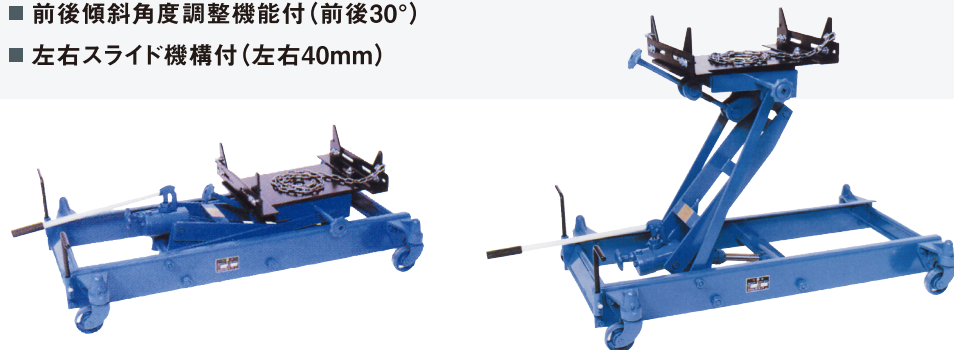
- 各種トランスミッションの脱着作業に最適の油圧ジャッキです。
- ハンドルは回転式であらゆる方向から操作可能です。
- 前後傾斜角度調整機能付(前後30°)
- 左右スライド機構付(左右40mm)



ミッションジャッキ 4ton車~大型車向け

➔ M-1500

- 各種トランスミッションの脱着作業に最適の油圧ジャッキです。
- ハンドルは回転式であらゆる方向から操作可能です。
- 角度調整・スライドはラチェットハンドルを使用すれば楽に調整可能です。
- 前後傾斜角度調整機能付(前後30°)
- 左右スライド機構付(左右40mm)

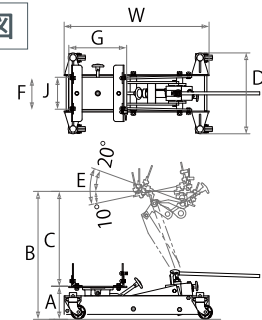


荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
M-800	W565xD930xH355	段ボール箱

※車上渡しとなります。
荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途お見積りとなります。

外観図

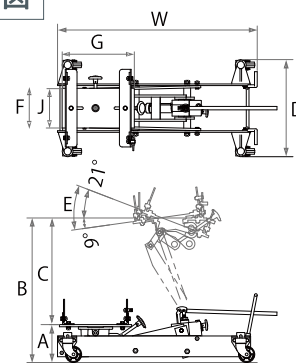


荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
M-1200	W595xD1125xH365	段ボール箱

※車上渡しとなります。
荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途お見積りとなります。

外観図

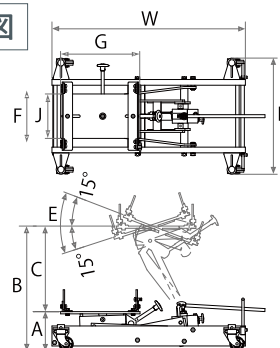


荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
M-1500	W895xD1290xH415	段ボール箱

※車上渡しとなります。
荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途お見積りとなります。

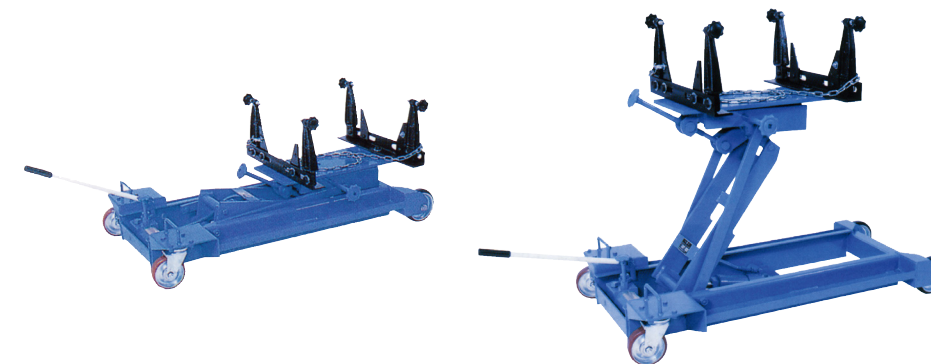
外観図



ミッションジャッキ 大型車向け

➔ M-1800

- 各種トランスミッションの脱着作業に最適の油圧ジャッキです。
- ハンドルは回転式であらゆる方向から操作可能です。
- 角度調整・スライドはラチェットハンドルを使用すれば楽に調整可能です。
- 大型ツメで左右からミッションを固定、より安定な作業をサポート。
- 前後傾斜角度調整機能付(前後30°)
- 左右スライド機構付(左右40mm)

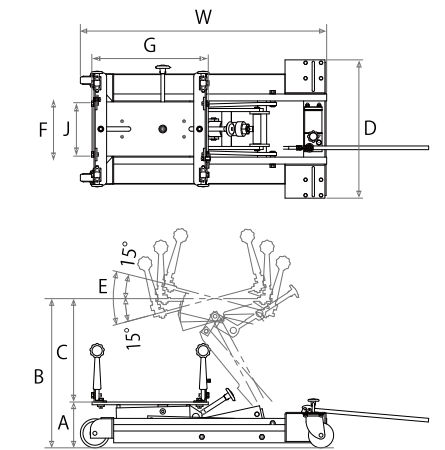


荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
M-1800	W760xD1355xH435	木箱

※車上渡しとなります。
荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途お見積りとなります。

外観図



型式	能力 (kg)	A 受板最低位 (mm)	B 受板最高位 (mm)	C 揚程 (mm)	W 全長 (mm)	D 全幅 (mm)	E 受板傾斜角度 (前後) (°)	F 受板左右移動 (mm)	GxJ テーブルサイズ (mm)	重量 (kg)
M-800	450	205	790	585	900	500	30※	40	360×200	70
M-1200	600								400×220	90
M-1500	800	245	770	525	1220	735			500×280	110
M-1800	1000	240	780	540	1270	715			600×280	135

※受板傾斜角度は一定の高さに上昇させた位置での角度です。

デフジャッキ 4ton車まで

➔ NSD-300L

- デフの脱着作業をサポート。
- 前後傾斜角度調整機能付。

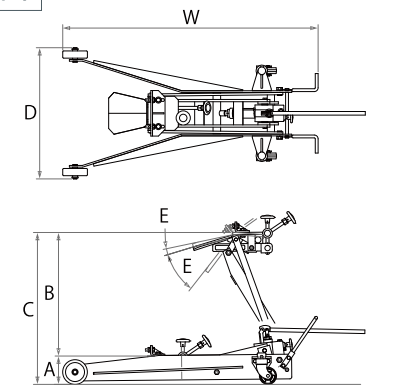


荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
NSD-300L	W1260xD750xH355	段ボール箱

※車上渡しとなります。
荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途お見積りとなります。

外観図



型式	能力 (kg)	A 受板最低位 (mm)	B 受板最高位 (mm)	C 揚程 (mm)	W 全長 (mm)	D 全幅 (mm)	E 受板傾斜角度 (前後) (°)	重量 (kg)
NSD-300L	300	145	795	650	1340	710	前35 後5※	74

※受板傾斜角度は一定の高さに上昇させた位置での角度です。

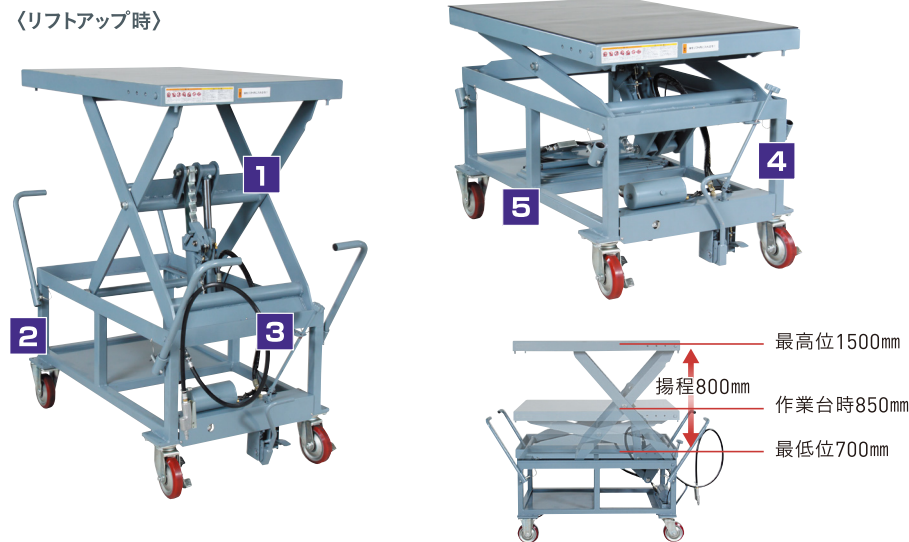


エンジンリフター

⇒ NEL-500

- 安全装置は、ツメ式落下防止装置と過大流量遮断弁の2重機構。
- 作業台としての使用が可能。
- 上昇操作はエア駆動と足踏みペダル式の2系統での使用が可能。
- 下降時は2段操作式による安全設計。

〈作業台使用时〉



NEL-500 オプション

- 左右移動テーブル仕様 受注生産 **NEL-500DX**
- ・ 重量物を受ける際、リフター本体を移動しなくても位置合わせが可能。
- ・ オプションのゴムマットも使用可能、エンジンやミッションを傷から守ります。



- ゴムマット **NEL-GM**
- バイス取付ブラケット **NEL-B5**
- ※NEL-500DXには使用できません。

NEL-500/NEL-1000 共通オプション

- 調整アタッチメント **NEL-AT**
 - 調整アタッチメント用スペーサー **NEL-AS**
 - ゴムパッド **NEL-GP**
 - バイス取付ブラケット **NEL-B1**
- 受け部を固定したまま調節ネジの回転が可能。

NEL-1000 オプション

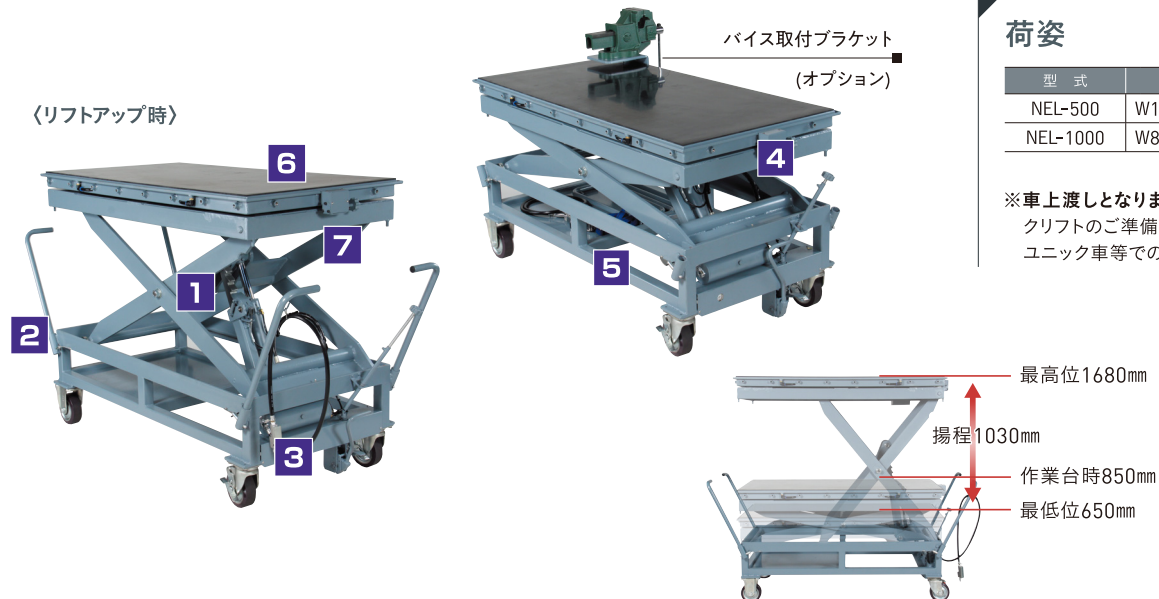
- バイス取付ブラケット **NEL-B1**

荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
NEL-500	W1220×D785×H740	段ボール包装
NEL-1000	W810×D1655×H685	段ボール包装

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途見積りとなります。

〈作業台使用时〉



大型エンジンリフター

⇒ NEL-1000

- 高重量化傾向にあるエンジン、ミッションの脱着作業に対応。
- 安全面にも配慮。2重安全ロック機構や、エア駆動には専用の操作バルブを使用する機構になっており操作時の危険性が伴わない設計になっております。

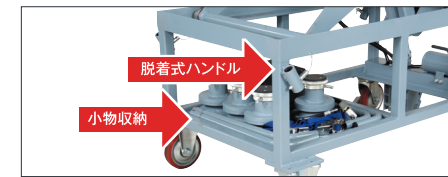
NEL-500 / NEL-1000 共通機能

1 安全ロック機構



落下防止装置(ツメ式)と過大流量遮断弁(ヒューズ弁)の2重機構。

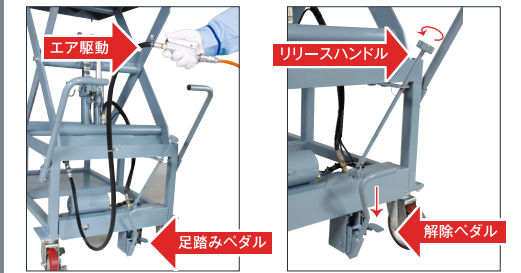
2 脱着式ハンドル、小物収納



小物収納
収納面積が広く、脱着したハンドルや標準品、オプション品を収納可能。

脱着式ハンドル、エアホース
前後のハンドルとエアホースは脱着式。作業台使用時に小物収納に収めることができ、邪魔になりません。

3 上昇・下降機構



上昇時
上昇時はエア駆動と足踏みペダル式の2系統。下降時は機械式ロック解除ペダルを踏み、リリースハンドルを回転。

4 作業台使用时

収納時、作業台使用時にはペダル類は全て格納可能。



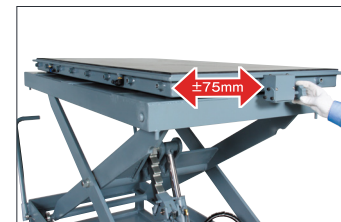
5 エンジンクレーンとの併用

車輪部分に210mmの高さを設けているため、エンジンハンガーと干渉することなく併用することが可能。
アームをテーブルの中心にセットできるため、エンジンの中心部に吊ることができます。



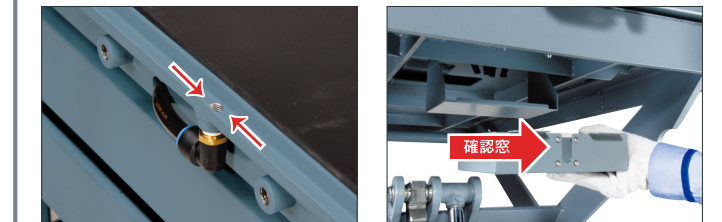
NEL-1000 機能

6 ゴムテーブルを採用、左右スライド機構



エンジン、ミッションに傷が付かないゴムテーブルを採用。重量物を受ける際、リフター本体を移動しなくても位置合わせが可能。

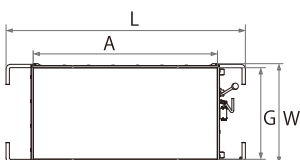
7 廃油回収溝・回収箱



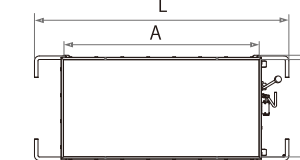
エンジン脱着時にこぼれたオイルやLLCなどの廃油を溝で受け、回収箱で溜めます。回収した廃油の量も確認できます。

外観図

NEL-500



NEL-1000



型式	能力 (kg)	AxG テーブル寸法 (mm)	B 最低位 (mm)	C 最高位 (mm)	E 揚程 (mm)	L 全長 (mm)	H 全高 (mm)	W 全幅 (mm)	F 作業台使用時 (mm)	エア使用圧 (MPa)	テーブルスライド (mm)
NEL-500	500	1150×750	700	1500	800	1580	914	750	850	0.4	左右±75(NEL-500DXのみ)
NEL-1000	1000	1510×750	650	1680	1030	1960	914	816	850	0.4	左右±75

型式	車輪 (mm)	重量 (kg)	上昇方法	下降方法	安全装置	標準装備	オプション
NEL-500	φ150フレタン車輪	236	足踏みペダル	回転ハンドル式	落下防止装置(ツメ式) 最大流量遮断弁(ヒューズ弁) 安全弁(リリース弁)	ラッシングベルト(2本) ラッシングベルト(2本) ベルト用グリップ(4ヶ)	バイス取付ブラケット 調整アタッチメント(4ヶ) 調整アタッチメント用スペーサー(4ヶ)
NEL-1000	φ150硬質ナイロン車輪	500	エア駆動	回転ハンドル式	落下防止装置(ツメ式) 最大流量遮断弁(ヒューズ弁) 安全弁(リリース弁)	ラッシングベルト(2本) ラッシングベルト(2本) ベルト用グリップ(4ヶ)	調整アタッチメント(4ヶ) 調整アタッチメント用スペーサー(4ヶ)



ブッシングツール プレス用

➔ NBT

- 充実した品揃えのブッシングツールが登場。
 - トルクロッドブッシュやスタビライザーブッシュ、Vロッドブッシュの抜き取り・圧入作業を簡単・安全・確実に作業が可能。
- ※その他のオプションツールもご用意しておりますのでお問い合わせください。

荷姿

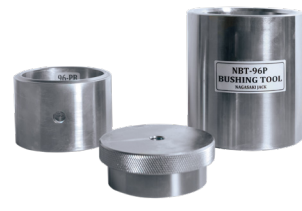
型式	寸法(mm)	外装
ブッシングツール	W155×D300×H135	段ボール箱

※車上渡しとなります。



NBT-105P

φ105ブッシングツール



NBT-96P

φ96ブッシングツール



NBT-85P

φ85ブッシングツール



NBT-76P

φ76ブッシングツール



NBT-70P

φ70ブッシングツール



NBT-65WP

φ65割ブッシングツール



NBT-70WP

φ70割ブッシングツール



NBT-75,85VP

φ75,85Vロッドブッシングツール



スタビライザー使用例 ▶



トルクロッド使用例 ▶

型式	NBT-105P	NBT-96P	NBT-85P	NBT-76P	NBT-70P	NBT-65WP	NBT-70WP	NBT-75,85VP
ブッシュサイズ(mm)	φ105	φ96	φ85	φ76	φ70	φ65割	φ70割	φ75,φ85
備考	トルクロッド用/ スタビライザー用	トルクロッド用/ スタビライザー用	トルクロッド用	トルクロッド用	スタビライザー用	スタビライザー用	スタビライザー用	Vロッド用



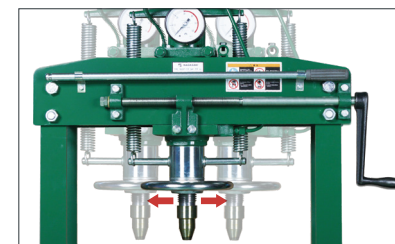
油圧プレス

➔ NSP-15

- 能力 15tonの手動式油圧プレス。
- ベアリング及びブッシュの圧入・抜き取り作業をはじめ、曲げ作業・歪み取り作業などあらゆる作業に使用可能。
- テーブル上下移動にワイヤー巻き上げ式を採用。



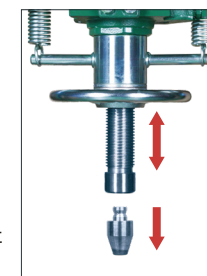
ラムの左右移動



■ ハンドルを回せば、ラムの左右移動が簡単で、位置合わせも楽に行うことができます。

先端ブッシュ

- スクリューにより伸縮し、高さ調整が可能。
- 先端ブッシュはボルト止めなので、消耗した場合交換が可能。



車輪2輪ストッパー付仕様

- 移動は楽々、どこでも作業が可能！
 - ・C1：ゴム車輪2輪ストッパー付仕様
 - ・C3：ウレタンゴム車輪2輪ストッパー付仕様
- ※移動及び使用時は凹凸の無い平坦な場所で行ってください。



オプション



車輪2輪ストッパー付仕様

※注文の際は形式の末尾に下記の記号を付けてご注文ください。

〈例〉ウレタンゴム車輪2輪ストッパー付仕様の場合

NSP-15 - C3
本体型式 車輪タイプ にご注文ください。

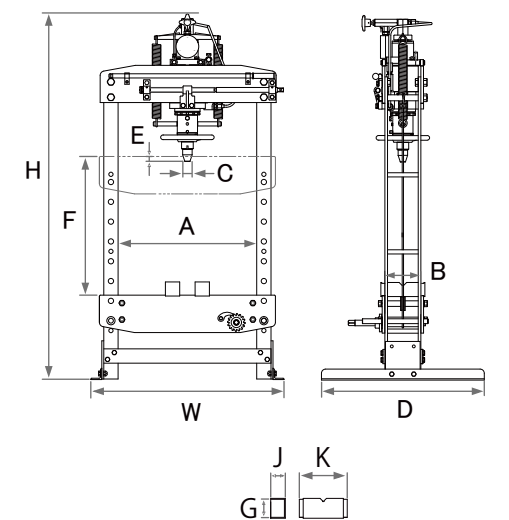
※移動及び使用時は凹凸の無い平坦な場所で行ってください。

荷姿

型式	寸法(mm)	外装
NSP-15	W878×D740×H1785	上部のみ 段ボール梱包

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途お見積もりとなります。

外観図



型式	能力 (ton)	ラム揚程 (mm)	ねじ揚程 (mm)	ラム左右移動間隔 (mm)	A フレーム内幅 (mm)	H 全高 (mm)	W×D ベース寸法 (mm)	重量 (kg)	B テーブル内幅 (mm)	C 受け金径 (mm)	E 受け金・テーブル 最小間隔 (mm)	F テーブル上下 移動間隔 (mm)	G×J×K ヤケン台寸法 (mm)
NSP-15	15	120	109	240	630	1660	878×740	190	164	43	22	630	64×65×200



5ton油圧矯正プレス

標準タイプ

NSP-50G・NSP-50A・NSP-50E ※単相100V

- シリンダー・ポンプ一体構造なのでコンパクト。
- 歪みの矯正、シャフトの曲線、板の曲げ、ブッシュやベアリング類の脱着など幅広い用途に使用可能。



仕様・オプション

- ゴム車輪2輪ストッパー付仕様 (-C1)
- ウレタンゴム車輪2輪ストッパー付仕様 (-C3)
- フットスイッチ仕様 (-F) ※電動式のみ
- 安価な電動油圧ポンプ仕様 (-A) ※電動式のみ
- ショートハンドル (NSP-SH) ※15tonのみ

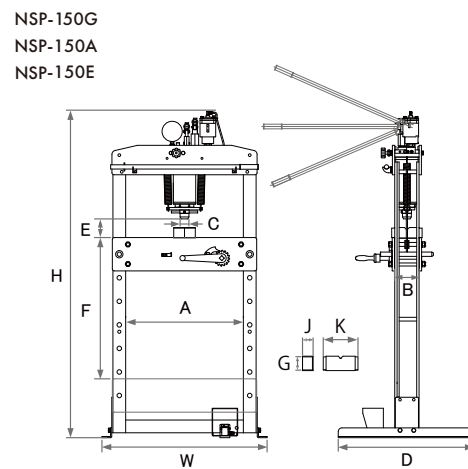
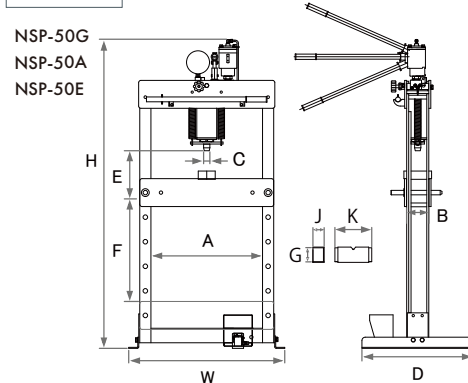
仕様・オプション詳細／ご注文方法
.....P.25~P26

荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
NSP-50G	W500×D700×H1400	段ボール梱包
NSP-50A		
NSP-50E		
NSP-150G	W700×D842×H1700	段ボール梱包
NSP-150A		
NSP-150E		

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達別途見積もりとなります。

外観図



15ton油圧矯正プレス

標準タイプ

NSP-150G・NSP-150A・NSP-150E ※単相100V

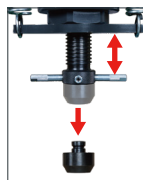


- シリンダー・ポンプ一体構造なのでコンパクト。
- 歪みの矯正、シャフトの曲線、板の曲げ、ブッシュやベアリング類の脱着など幅広い用途に使用可能。



ブッシュ

- 先端のブッシュはボルト止めなので、消耗した場合交換が可能。
- レバー付きで上下の高さ調整がスピーディー。



35ton油圧矯正プレス

標準タイプ

NSP-350A・NSP-350G

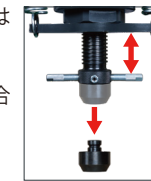


- 早送りピストン搭載で作業効率アップ！早送りピストンを搭載することでラムの下降速度が4倍。
- 歪みの矯正、シャフトの曲線、板の曲げ、ブッシュ類やベアリング類の脱着など幅広い用途に使用可能。



ブッシュ

- 先端のブッシュはボルト止めなので、消耗した場合交換が可能。
- レバー付きで上下の高さ調整がスピーディー。



60ton油圧矯正プレス

標準タイプ

NSP-600A

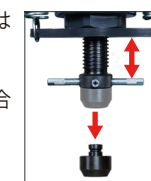


- 早送りピストン搭載で作業効率アップ！早送りピストンを搭載することでラムの下降速度が4倍。
- 歪みの矯正、シャフトの曲線、板の曲げ、ブッシュ類やベアリング類の脱着など幅広い用途に使用可能。



ブッシュ

- 先端のブッシュはボルト止めなので、消耗した場合交換が可能。
- レバー付きで上下の高さ調整がスピーディー。



仕様・オプション

- ゴム車輪2輪ストッパー付仕様 (-C1)
- ウレタンゴム車輪2輪ストッパー付仕様 (-C3)
- 安全ガード仕様 ※受注生産 (NSP-350GS / AS)、(NSP-600AS)
- サポートセット (NSP-S1)、(NSP-S2)、(NSP-S3)
- ショートハンドル (NSP-SH)

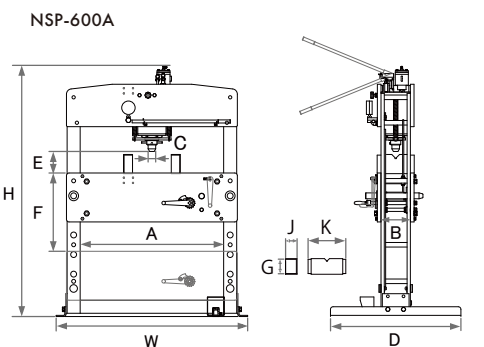
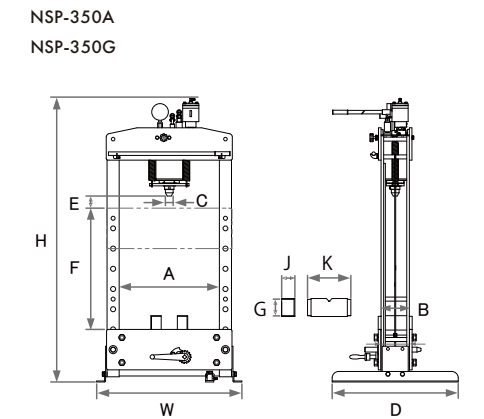
仕様・オプション詳細／ご注文方法
.....P.25~P26

荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
NSP-350A	W898×D780×H1765	部分 段ボール梱包
NSP-350G		
NSP-600A	W1650×D1010×H1990	

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達別途見積もりとなります。

外観図



型式	能力 (ton)	ラム揚程 (mm)	ねじ揚程 (mm)	駆動方法	エア圧 (MPa)	A フレーム内幅 (mm)	H 全高 (mm)	W×D ベース寸法 (mm)	重量 (kg)	B テーブル内幅 (mm)	C 受け金径 (mm)	E 受け金・テーブル 最小間隔 (mm)	F テーブル上下 移動間隔 (mm)	G×J×K ヤゲン台寸法 (mm)
NSP-50G	5	150	80	手動	-	500	1333	699×500	61	101	28	125	550	37×38×125
NSP-50A				エア・手動兼用	0.7~1.0	67								
NSP-50E				電動・手動兼用	-	74								
NSP-150G	15	160	120	手動(ダブルピストン)	-	600	1628	842×700	129	126	45	95	720	54×55×157
NSP-150A				エア・手動(ダブルピストン)兼用	0.7~1.0	134								
NSP-150E				電動・手動(ダブルピストン)兼用	-	140								

型式	能力 (ton)	ラム揚程 (mm)	ねじ揚程 (mm)	駆動方法	エア圧 (MPa)	A フレーム内幅 (mm)	H 全高 (mm)	W×D ベース寸法 (mm)	重量 (kg)	B テーブル内幅 (mm)	C 受け金径 (mm)	E 受け金・テーブル 最小間隔 (mm)	F テーブル上下 移動間隔 (mm)	G×J×K ヤゲン台寸法 (mm)
NSP-350G	35	150	100	手動(ダブルピストン)	-	898	1722	898×780	241	177	48	75	750	87×64×210
NSP-350A				エア・手動(ダブルピストン)兼用	0.7~1.0	246								
NSP-600A				60	160	150	1100	1917	1468×1000	763	226	58	165	600



10ton卓上油圧矯正プレス 卓上タイプ

NSP-100GD ・ NSP-100AD ・ NSP-100ED ※単相100V

- シリンダー・ポンプ一体構造なのでコンパクト。
- コンパクトサイズで場所を取らず、小さくてもパワフルな強力プレス。
- 台や机上での使用が可能。
- 歪みの矯正、ブッシュやベアリング類の脱着など幅広い用途に使用可能。



NSP-100GD (手動タイプ) NSP-100AD (エア・手動兼用) NSP-100ED (電動・手動兼用)

仕様・オプション

- ゴム車輪2輪ストッパー付仕様(-C1)
- ブッシュ取り替え仕様(-B) ※電動式のみ
- 安価な電動油圧ポンプ仕様(-A) ※電動式のみ

仕様・オプション詳細／ご注文方法
.....P.25～P26

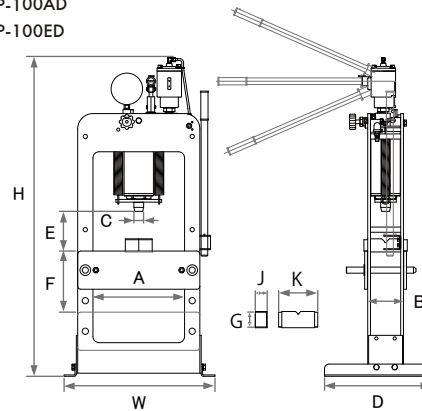
荷姿

型式	寸法(mm)	外表
NSP-100GD	W555×D465×H1075	段ボール箱
NSP-100AD		
NSP-100ED		
NSP-100GP	W555×D465×H875	段ボール箱
NSP-100AP		
NSP-100EP		

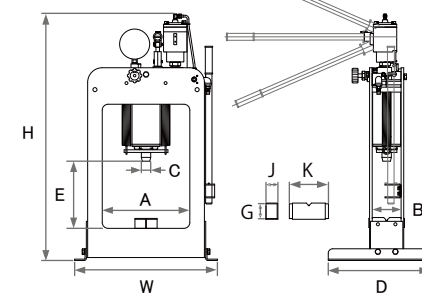
※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途見積もりとなります。

外観図

NSP-100GD
NSP-100AD
NSP-100ED



NSP-100GP
NSP-100AP
NSP-100EP



10tonポータブル油圧矯正プレス ポータブルタイプ

NSP-100GP ・ NSP-100AP ・ NSP-100EP ※単相100V

- シリンダー・ポンプ一体構造なのでコンパクト。
 - ポータブルプレスなので出張用としても使用が可能。
 - コンパクトサイズで場所を取らず、小さくてもパワフルな強力プレス。
 - 台や机上での使用が可能。
 - 歪みの矯正、ブッシュやベアリング類の脱着など幅広い用途に使用可能。
- ※ 上下移動テーブルは付属しておりません。下部に直接ヤゲン台を置いてご使用ください。



NSP-100GP (手動タイプ) NSP-100AP (エア・手動兼用) NSP-100EP (電動・手動兼用)

15ton卓上油圧矯正プレス 卓上タイプ

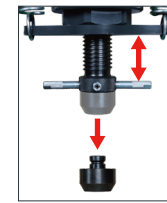
NSP-150GD ・ NSP-150AD ・ NSP-150ED ※単相100V



- シリンダー・ポンプ一体構造なのでコンパクト。
- コンパクトサイズで場所を取らず、小さくてもパワフルな強力プレス。
- 台や机上での使用が可能。
- ダブルピストン採用で作業スピードを大幅に向上。
- 歪みの矯正、ブッシュやベアリング類の脱着など幅広い用途に使用可能。

ブッシュ

- 先端のブッシュはボルト止めなので、消耗した場合交換が可能。
- レバー付きで上下の高さ調整がスピーディー。



NSP-150GD (手動タイプ) NSP-150AD (エア・手動兼用) NSP-150ED (電動・手動兼用)

仕様・オプション

- ゴム車輪2輪ストッパー付仕様(-C1)
- ウレタンゴム車輪2輪ストッパー付仕様(-C3)
- 安価な電動油圧ポンプ仕様(-A) ※電動式のみ
- ショートハンドル(NSP-SH)

仕様・オプション詳細／ご注文方法
.....P.25～P26

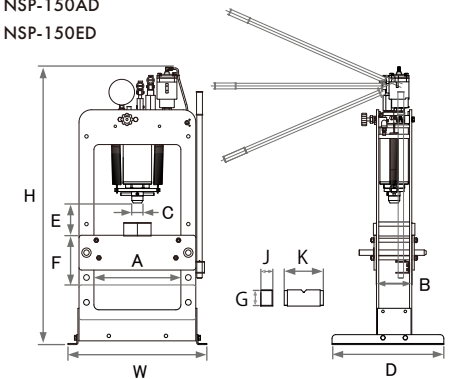
荷姿

型式	寸法(mm)	外表
NSP-150GD	W600×D495×H1160	段ボール箱
NSP-150AD		
NSP-150ED		

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途見積もりとなります。

外観図

NSP-150GD
NSP-150AD
NSP-150ED



型式	能力 (ton)	ラム揚程 (mm)	ねじ揚程 (mm)	駆動方法	エア圧 (MPa)	A フレーム内幅 (mm)	H 全高 (mm)	W×D ベース寸法 (mm)	重量 (kg)	B テーブル内幅 (mm)	C 受け金径 (mm)	E 受け金・テーブル最小間隔 (mm)	F テーブル上下移動間隔 (mm)	G×J×K ヤゲン台寸法 (mm)
NSP-150GD	15	160	120	手動(ダブルピストン)	—	350	1083	559×450	74	144	45	130	200	54×55×167
NSP-150AD				エア・手動(ダブルピストン)兼用	0.7~1.0		1117							
NSP-150ED				電動・手動(ダブルピストン)兼用	—		1098							



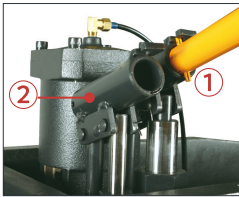
油圧矯正プレス共通機構 Hydraulic Straightening Presses Option

ダブルピストン機構 **イチオシ!**

ダブルピストン機構採用で作業スピードを大幅に向上!

①早送りピストン

無負荷時、4倍の速度でラムを下降させるピストン。



②加圧ピストン

目的の圧力まで加圧させるピストン。

※ NSP-150、NSP-350シリーズ、及びNSP-600Aのみ。

エアポンプ機構

長崎独自のエアポンプ、一体式シリンダ搭載!



ボタン、及びフットスイッチでピストンロッドが下降する、簡単操作!

※ 手動操作も可能。

電動油圧ポンプ機構(即時停止式仕様)

小型電動油圧ポンプを搭載! プレスと一体式・小型化を実現!



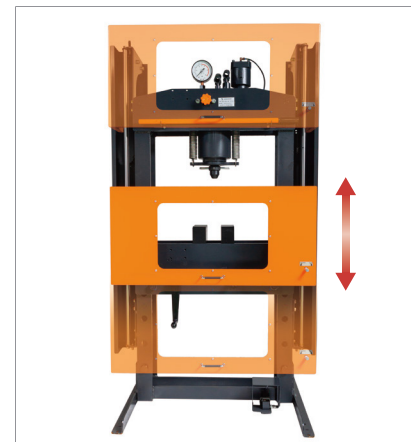
ボタン1つでピストンロッドが下降! ボタンを離せば即時停止!

※ 手動操作も可能。

仕様・オプション詳細 Hydraulic Straightening Presses Option

安全ガード(受注生産) ※35ton、60ton油圧矯正プレスのみ対応

加工時のワーク飛散を防止、どの位置でもロックが可能。小窓部は衝撃強度に優れた透明ポリカーボネート板を採用。



35ton油圧矯正プレス 安全ガードオプション

NSP-350AS
(エア・手動兼用)
NSP-350GS
(手動)



60ton油圧矯正プレス 安全ガードオプション

NSP-600AS
(エア・手動兼用)

サポートセット

※安全ガード使用時は背面に取り付けてご使用ください
※35ton、60ton油圧矯正プレスのみ対応

- 安全かつスピーディーに1人でも作業が可能。
- プレス前面、背面どちらでも取り付け可能。
- スイング式+ねじ式で位置・高さ調整が自由自在。



上部サポートセット **NSP-S2**
スイングアーム/調整ねじ/
上部クランプ台/チェーンハンガー

下部サポートセット **NSP-S1**
スイングアーム/調整ねじ/
上部クランプ台/受け皿



Vロッド使用例

上下部サポートセット
全てのツール

NSP-S3

トルクロッド使用例

仕様・オプション詳細 Hydraulic Straightening Presses Option

車輪2輪ストッパー付仕様 **-C**



注文の際は型式の末尾に下記の記号を付けてご注文ください。

-C1 : ゴム車輪2輪ストッパー付仕様

-C3 : ウレタンゴム車輪2輪ストッパー付仕様

※C3仕様はNSP-50、NSP-150、NSP-350シリーズのみ取り付け可能。

※NSP-600Aは対象外。

フットスイッチ仕様 ※電動式のみ **-F**

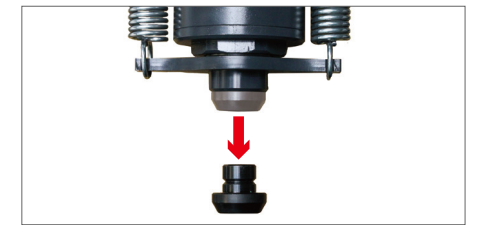


ご使用条件にあわせて、標準搭載のボタンスイッチ仕様からフットスイッチ仕様への変更が可能。

※フットスイッチ仕様をご注文した場合、標準の押しボタンスイッチは付属いたしません。

※NSP-50E、NSP-150Eのみ対応。

ブッシュ取り替え仕様 **-B**



取り替え式の先端のブッシュをご用意。

※ねじ揚程無し。

※NSP-100シリーズ専用仕様。

安価な電動油圧ポンプ仕様 ※電動式のみ **-A**



即時停止バルブを除いたお求めやすいモデルをご用意。(電動式)

※スイッチをOFFにした際、電動油圧ポンプのモーターが停止するまで少々シリンダが下降します。

※連続運転でのご使用は避けてください。

即時停止式仕様との停止のタイミングの違いが分かる動画はこちら

<https://nagasaki-jack.co.jp/press.mp4>



ショートハンドル **NSP-SH**



ダブルピストン式の早送りに便利。

※NSP-150、NSP-350シリーズ、NSP-600Aのみ対応。



例: **NSP-50E-C1-F-A**
(電動・手動兼用)

油圧矯正プレス購入時の注文方法

以下を選択してご注文ください。

機種	車輪	仕様 1	仕様 2
NSP -			
	<ul style="list-style-type: none"> ●無し(標準).....空欄 ●ゴム車輪2輪ストッパー付仕様..... C1 ●ウレタンゴム車輪2輪ストッパー付仕様... C3 ※NSP-50、NSP-150、NSP-350シリーズのみ対応。 	<ul style="list-style-type: none"> ●無し(標準).....空欄 ●ブッシュ取り替え仕様..... B ※NSP-100シリーズ専用仕様。 ●フットスイッチ仕様..... F ※NSP-50E(電動式)、NSP-150E(電動式)のみ対応。 	<ul style="list-style-type: none"> ●無し(標準).....空欄 ●安価な電動油圧ポンプ仕様... A ※電動式のみ対応。

〈例〉NSP-50E(5ton油圧矯正プレス)の

ゴム車輪2輪ストッパー付仕様、フットスイッチ仕様、
安価な電動油圧ポンプ仕様 の場合

NSP-50E - C1 - F - A とご注文ください。

ショートハンドル は型式にてご注文ください。

NSP-SH ※NSP-150、NSP-350シリーズ、NSP-600Aのみ対応。



ブッシュ交換機

スタビライザー・トルクロッドなど

NBP-500 ・ NBP-500PW ・ NBP-500L

- 能力50tonで高出力。
- ton表示付の圧力計で加圧状態が一目瞭然!
- サポート台を標準装備!(NBP-500、NBP-500L)1人でも安全作業可能!
- 車輪はストッパー付ウレタンゴム車輪! 移動は楽々、どこでも作業可能!
- リフトアップした車体の下でブッシュ交換作業が可能!(NBP-500Lのみ)

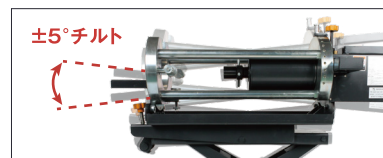


NBP-500



NBP-500PW

※ サポート台は付属していません。



±5°チルト
角度調整ねじを回せば上下±5°チルト!ブッシュ交換時に車体やブッシュの角度に合わせて微調整が可能!



NBP-500L

共通オプション

ダブル起動ボタン

NBP-500B NBP-500PWB
NBP-500LB



■ 両手で起動することにより安全対策に。

φ70割ブッシングツール

NBT-70WB



■ 抜き取り・圧入作業を、簡単・安全・確実に行えるツール。

φ70ブッシングツール

NBT-70B



■ 抜き取り・圧入作業を、簡単・安全・確実に行えるツール。

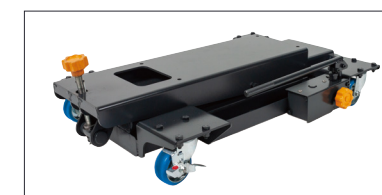
φ96ブッシングツール

NBT-96B



■ 抜き取り・圧入作業を、簡単・安全・確実に行えるツール。

NBP-500、NBP-500PW専用オプション

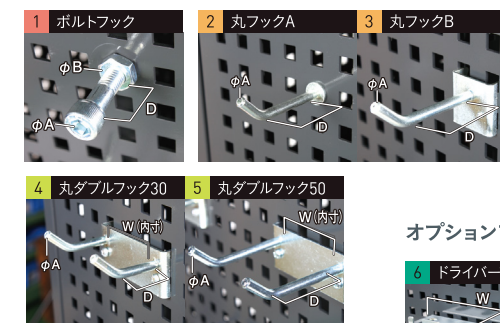


リフト NBP-L

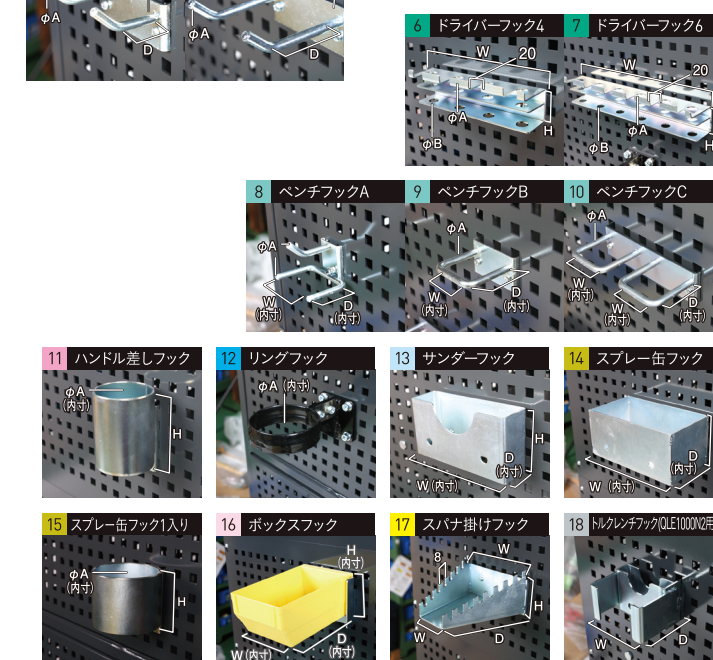
■ NBP-500は車輪部を、NBP-500PWはパンチング台車部を取り外しリフトを取り付ければNBP-500Lとして使用が可能。

NBP-500PW専用オプション

標準付属フック

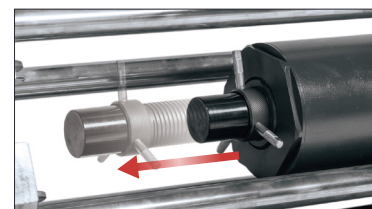


オプションフック



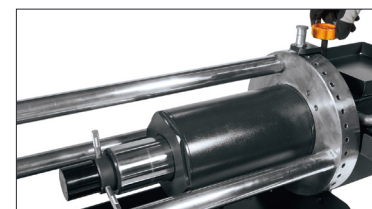
共通仕様

ハイストローク



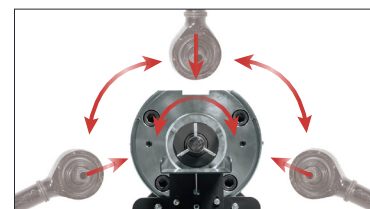
ラム揚程90mm、ねじ揚程(手動調整)105mm、計195mmのハイストローク。ねじ部先端はグリップ付きでブッシュを締め付け、安全作業。

長崎独自のエアポンプ一体式シリンダー搭載



ボタン一つでピストンロッドが前進、リリースバルブを緩めれば後退、簡単操作。

多方向からセット可能



投入口サイズは300mm×164mm、角度は220°回転。

標準セット内容



φ105ブッシングツール



φ65割ブッシングツール

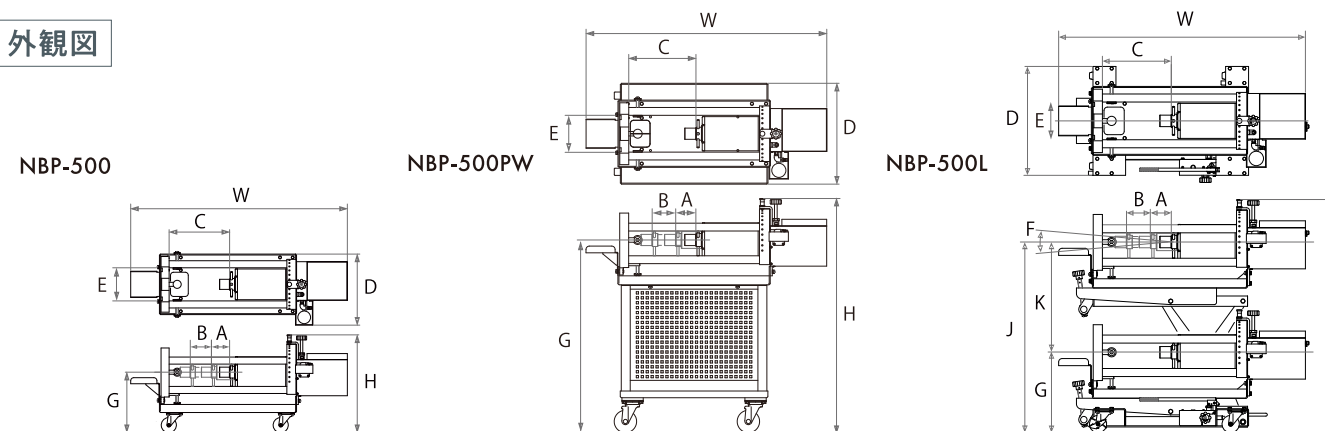


サポート台
(NBP-500PWには付属していません)

▼スタビライザーサポート台使用例



外観図



型 式	能力 (ton)	A ラム揚程 (mm)	B ねじ揚程 (mm)	エア圧 (MPa)	C×E 投入口サイズ (mm)	投入口回転角度 (°)	F 投入口チルト (°)	G シリンダー中心最低位 (mm)	J シリンダー中心最高位 (mm)	K 揚程 (mm)	車輪径 (mm)	重量 (kg)	W×D×H 本体寸法 (mm)
NBP-500	50	90	105	0.7~1.0	300×164	220	-	300	-	-	φ75(ウレタン2輪ストッパー付)	118	1075×352×485
860								-	-	φ100(ウレタン2輪ストッパー付)	148	1075×450×1045	
±5								350	830	480	φ75(ウレタン2輪ストッパー付)	163	1075×474×535



エアードロリックトラックジャッキ 標準タイプ

27tonからハイパワーの40tonまで豊富なバリエーション!

- Aタイプ、Sタイプを選択可能。
- 無負荷早送り機構、エア圧自動下降方式を採用。
- アタッチメント(A型3個、S型2個)標準装備。※標準アタッチメント以外は使用不可。

アタッチメント交換式

A型

NTJ-27A
NTJ-35A
NTJ-40A



補助ネジ + アタッチメント交換式

※補助ネジにより高さの微調整が可能

S型

NTJ-27S
NTJ-35S
NTJ-40S



型式	能力 (ton)	A 最低位 (mm)	C 最高位 (mm)	B 揚程 (mm)	D 全長 (mm)	W 全幅 (mm)	H 全高 (mm)	E フレーム高さ (mm)	F 補助ネジ (mm)	標準アタッチメント (mm)	作動空気圧 Mpa (kgf/cm ²)	コンプレッサー 所要動力 (kw)	重量 (kg)
NTJ-27A	27	205※1	445※3	105	500	315	1400	135	-	15L,75L,150L	0.8~1.0 (8~10)	3.7(5)	40
NTJ-35A	35		440※3	100									42
NTJ-40A	40	210※1	445※3	100									44
NTJ-27S	27	210※2	455※4	105									40
NTJ-35S	35		450※4	100									42
NTJ-40S	40	215※2	455※4	100									44

※車を上昇させた際、必ずリジトラック(馬ジャッキ)をご使用ください。 ※1:最低位は15Lアタッチメントを装着した状態です。 ※2:最低位はアタッチメントを装着していない状態です。 ※3:最高位は揚程と150Lアタッチメントを装着した状態です。 ※4:最高位は揚程と75Lアタッチメントを装着し、補助ネジを65mm伸ばした状態です。

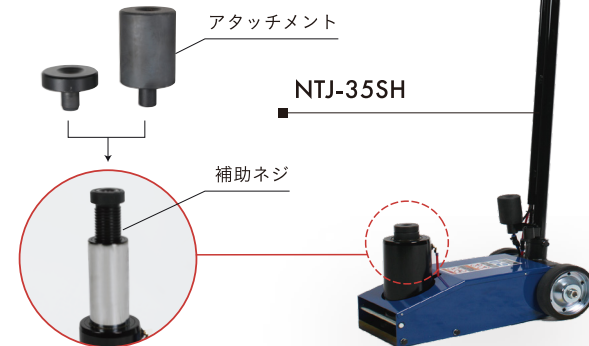
エアードロリックトラックジャッキ 高床タイプ

高床車輻に対応!高床タイプ!

- 無負荷早送り機構、エア圧自動下降方式採用。
- アタッチメント2個標準装備。
- ※標準アタッチメント以外は使用不可。
- ※高床タイプNTJ-35SHは高床車輻向きです。最低位も高くなります。

補助ネジ + アタッチメント交換式

※補助ネジにより高さの微調整が可能



型式	能力 (ton)	A 最低位 (mm)	C 最高位 (mm)	B 揚程 (mm)	D 全長 (mm)	W 全幅 (mm)	H 全高 (mm)	E フレーム高さ (mm)	F 補助ネジ (mm)	標準アタッチメント (mm)	作動空気圧 Mpa (kgf/cm ²)	コンプレッサー 所要動力 (kw)	重量 (kg)
NTJ-35SH	35	270	560	150	500	325	1400	145	65	15L,75L	0.8~1.0(8~10)	3.7(5)	47

※車を上昇させた際、必ずリジトラック(馬ジャッキ)をご使用ください。 ※高床タイプNTJ-35SHは高床車輻向きです。最低位も高くなりますのでご注意ください。 ※最高位は揚程と75Lアタッチメントを装着し、補助ネジを65mm伸ばした状態です。 ※最低位はアタッチメントを装着していない状態です。

エアードロリックトラックジャッキ 低床2段式タイプ

大型車の低床化に対応!
大型低床車輻、中型トラックなどに最適!

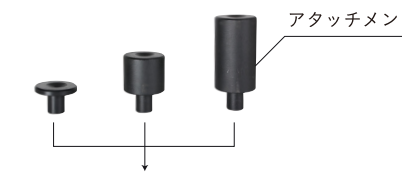
- 2段シリンダー採用で低床なのに高ストロークを実現。
- 無負荷早送り機構、エア圧自動下降方式採用。
- アタッチメント3個標準装備。※標準アタッチメント以外は使用不可。

荷姿

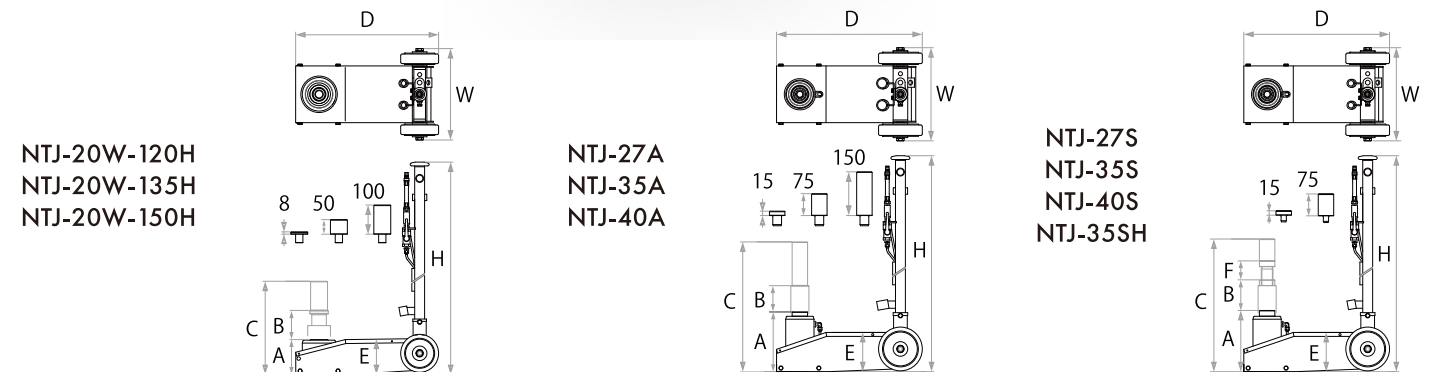
型式	寸法 (mm)	外表
標準タイプ	W340×D535×H1420	段ボール箱
高床タイプ		
低床タイプ		

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途見積もりとなります。

アタッチメント交換式



外観図



型式	能力 (ton)	A 最低位 (mm)	C 最高位 (mm)	B 揚程 (mm)	D 全長 (mm)	W 全幅 (mm)	H 全高 (mm)	E フレーム高さ (mm)	F 補助ネジ (mm)	標準アタッチメント (mm)	作動空気圧 Mpa (kgf/cm ²)	コンプレッサー 所要動力 (kw)	重量 (kg)
NTJ-20W-120H	1 40 2 20	120	320	100	490	315	1388	120	-	8L,50L,100L	0.8~1.0 (8~10)	3.7(5)	39
NTJ-20W-135H		135	355	120	500		1400	135					40
NTJ-20W-150H		150	400	150	500		325	1400					145

※車を上昇させた際、必ずリジトラック(馬ジャッキ)をご使用ください。 ※最低位はアタッチメントを装着していない状態です。 ※最高位は揚程と100Lアタッチメントを装着した状態です。

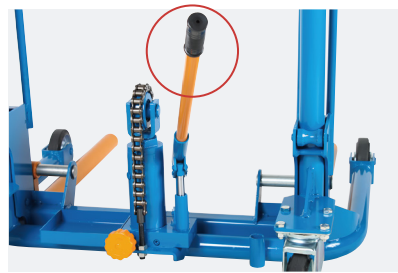


ホイールドーリ 選べる機能

Wheel Dolly Feature

ハンドル式仕様 (選べる機能) ※NWD-300シリーズ、NWD-150GR-650を除く

付属のハンドルを差し込み、屈んだ姿勢のまま上げることができます。また、高さ合わせの微調整も可能です。



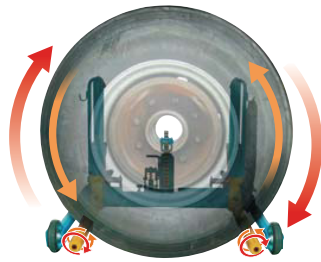
足踏みペダル式仕様 (選べる機能) ※NWD-100GRを除く

上昇・下降共に立ち姿勢のまま、足で操作できるため、体に負担がかからず作業性が大幅に向上します。



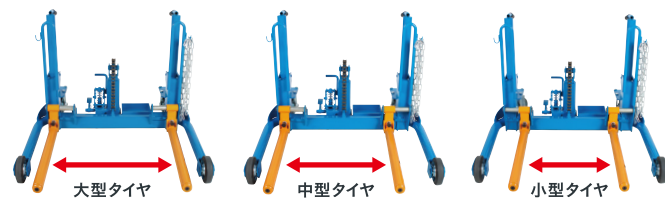
回転フォーク仕様 (選べる機能)

タイヤの回転が可能になり、ボルトの位置合わせも楽に行えます。左右どちらにも360°回転するので、的確に効率よく作業が行えます。



フォーククイックスライド方式 (全機種標準搭載) ※NWD-100GRを除く

フォーク部がタイヤサイズに合わせてスライドできるため、スピード作業をサポートします。



ホイールドーリ オプション

Wheel Dolly Option

リアシャフト置き台 (2個1組) NWD-RP

ホイールドーリに取り付けられ、抜き取ったリアシャフトを仮置き可能です。

- 適応ホイールドーリ
- ショートタイプ
- スタンダードタイプ



ホイールサポート (2個1組) NWD-WS

フォーク部に取り付けて、段差を付けることにより、ダブルタイヤ1輪ずつの脱着をサポートします。

- 適応ホイールドーリ
- スタンダードタイプ
- ワイドタイプ



タイヤ転倒防止サポート NWD-FP

ホイールドーリに装着することで、スーパーシングルタイヤ等の転倒を防止します。

- 適応ホイールドーリ
- ショートタイプ
- スタンダードタイプ



車輪 全機種対応 ※NWD-100GRは標準とC1のみ対応

前輪	後輪	前輪	後輪	前輪	後輪	前輪	後輪
ゴム車輪	ゴム車輪	ゴム車輪	ゴム車輪 ストッパー付	ウレタンゴム車輪	ウレタンゴム車輪	ウレタンゴム車輪	ウレタンゴム車輪 ストッパー付
標準		C1		C2		C3	

標準はゴム車輪になります。(NWD-800GRシリーズを除く)
※標準以外の仕様をご注文の際は型式の末尾に左記の記号を付けてご注文ください。

〈例〉NWD-500Gのウレタンゴム車輪仕様の場合

NWD-500G - C2 とご注文ください。
本体型式 車輪タイプ

ホイールドーリ ポータブルタイプ

適応タイヤ径 530~820mm 乗用車~SUV車・4t車シングル・フォークリフト

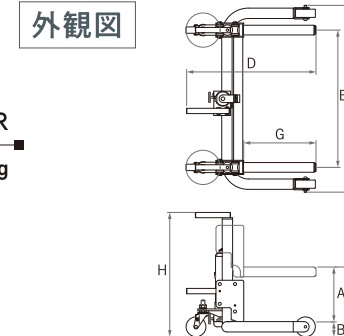
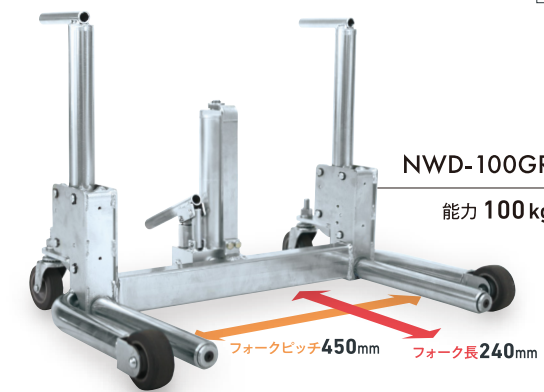
軽量15kgで出張に最適! フレーム部はメッキ仕上!

- SUV車、4ton車シングル、フォークリフトのノーパンクタイヤに最適
- コンパクトで場所を取らず、作業効率アップ
- 標準で回転フォーク仕様

〈大きさの比較〉

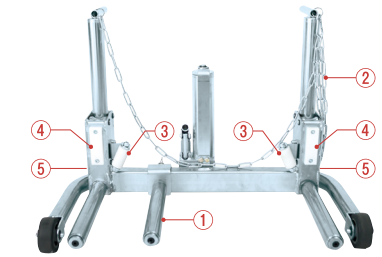


外観図



オプション

- 差し替え回転フォーク (NWD-1F) (適応タイヤ径φ350~530)
- チェーンセット (NWD-1C)
- サイドローラー (NWD-1R)
- 保護プレート (NWD-1G)
- 車輪ストッパー付 (NWD-100GR-C1)



荷姿

寸法 (mm)	外装
W625xD415xH440	段ボール箱

※車上渡しとなります。

ホイールドーリ ミニタイプ

適応タイヤ径 400~780mm 乗用車~4t車・小型マイクロバス

取り回し便利なコンパクトサイズ!

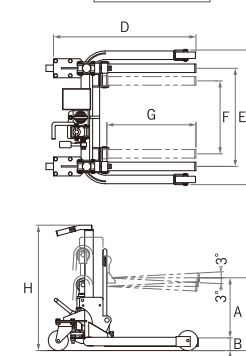
- 上昇・下降共、足踏みペダルで作業性抜群
- シングルタイヤ・ダブルタイヤの脱着に最適
- フォーク角度調整機能付



NWD-300GR
能力 300kg

オススメ!
回転
フォーク
仕様

外観図



オプション

- 車輪

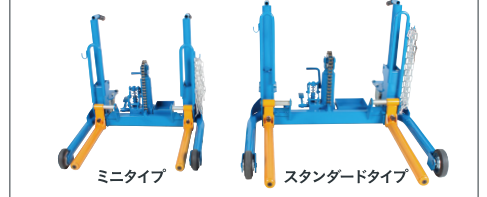
オプション詳細/ご注文方法..... P.31

荷姿

寸法 (mm)	外装
W730xD760xH660	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達別途お見積りとなります。

〈大きさの比較〉



型式	能力 (kg)	A 揚程 (mm)	B フォーク最低位 (mm)	C フォーク最高位 (mm)	E フォーク最大ピッチ (mm)	F フォーク最小ピッチ (mm)	G フォーク長さ (mm)	フォーク傾斜角度 (°)	適応タイヤ径 (mm)	WxDxH 寸法 (mm)	重量 (kg)	ハンドル式	足踏みペダル式	回転フォーク
NWD-300G	300	300	63	363	490	364	435	±3	φ400~780	672x718x626	39	—	○	—
NWD-300GR	300	300	63	363	490	364	435	±3	φ400~780	672x718x626	45	—	○	○

※R: 回転フォーク仕様

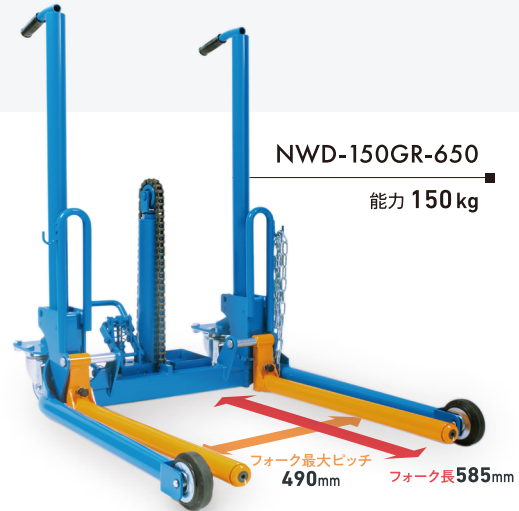


ホイールドーリ ミニハイタイプ

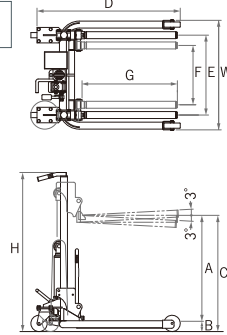
適応タイヤ径 400~780mm 普通乗用車~小型マイクロバスまで

リフトアップしたままタイヤ脱着作業が可能! (※一部使用不可のリフトがございます。)

- SUV車、4ton車、小型マイクロバス等、シングルタイヤ・ダブルタイヤの脱着に最適
- 高揚程・ロングフォークタイプ、フォーク角度調整機能付



外観図



オプション

- 車輪

オプション詳細/ご注文方法..... P.31

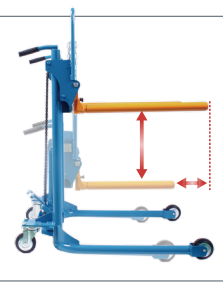
荷姿

寸法 (mm)	外装
W690xD900xH1000	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途見積もりとなります。

〈ミニタイプとの比較〉

ミニタイプと比べてフォーク部が長く、最高位が高いため、リフトアップした状態でもタイヤ脱着作業が可能です。



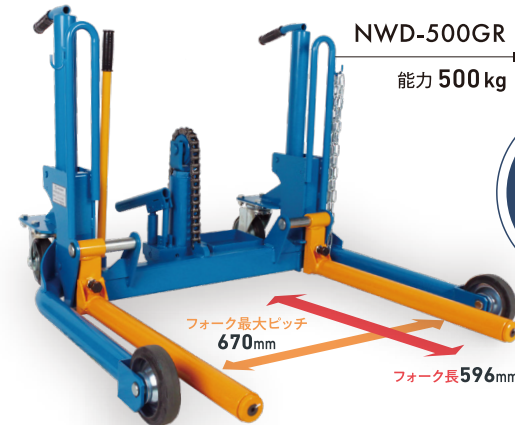
型式	能力 (kg)	A 揚程 (mm)	B フォーク最低位 (mm)	C フォーク最高位 (mm)	E フォーク最大ピッチ (mm)	F フォーク最小ピッチ (mm)	G フォーク長さ (mm)	フォーク傾斜角度 (°)	適応タイヤ径 (mm)	WxDxH 寸法 (mm)	重量 (kg)	ハンドル式	足踏みペダル式	回転フォーク
NWD-150GR-650	150	650	63	713	490	364	585	±3	φ400~780	672x879x976	61	—	○	○

ホイールドーリ スタンダードタイプ

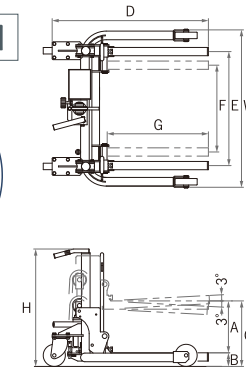
適応タイヤ径 590~1160mm 2t車~大型車

仕様、オプション充実、大型車用のベストセラー!

- シングルタイヤ・ダブルタイヤの脱着に最適
- フォーク角度調整機能付



外観図



オススメ!
回転フォーク仕様

オプション

- リアシャフト置き台 (2個1組) (NWD-RP)
- ホイールサポート (2個1組) (NWD-WS)
- タイヤ転倒防止サポート (NWD-FP)
- 車輪

オプション詳細/ご注文方法..... P.31

荷姿

寸法 (mm)	外装
W965xD945xH720	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途見積もりとなります。

型式	能力 (kg)	A 揚程 (mm)	B フォーク最低位 (mm)	C フォーク最高位 (mm)	E フォーク最大ピッチ (mm)	F フォーク最小ピッチ (mm)	G フォーク長さ (mm)	フォーク傾斜角度 (°)	適応タイヤ径 (mm)	WxDxH 寸法 (mm)	重量 (kg)	ハンドル式	足踏みペダル式	回転フォーク
NWD-500G	500	305	80	385	670	510	596	±3	φ590~1160	925x919x690	66	○	—	—
NWD-500GP												—	○	—
NWD-500GR												○	—	○
NWD-500GRP												—	○	○

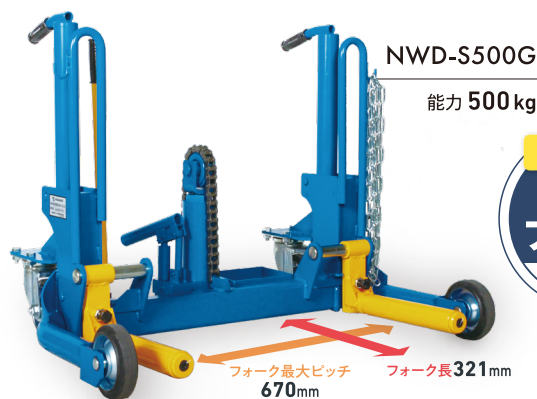
※ R: 回転フォーク仕様 P: 足踏みペダル式仕様

ホイールドーリ ショートタイプ

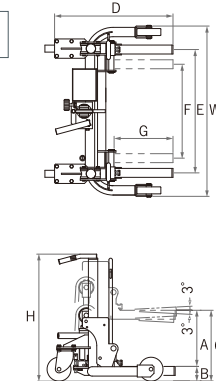
適応タイヤ径 590~1160mm 2t車~大型車

フォークが短いショートタイプ!

- フォークが短く、ダブルタイヤ1輪ずつや、シングルタイヤの脱着に最適
- フォーク角度調整機能付



外観図



オススメ!
回転フォーク仕様

オプション

- リアシャフト置き台 (2個1組) (NWD-RP)
- タイヤ転倒防止サポート (NWD-FP)
- 車輪

オプション詳細/ご注文方法..... P.31

荷姿

寸法 (mm)	外装
W965xD685xH720	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途見積もりとなります。

型式	能力 (kg)	A 揚程 (mm)	B フォーク最低位 (mm)	C フォーク最高位 (mm)	E フォーク最大ピッチ (mm)	F フォーク最小ピッチ (mm)	G フォーク長さ (mm)	フォーク傾斜角度 (°)	適応タイヤ径 (mm)	WxDxH 寸法 (mm)	重量 (kg)	ハンドル式	足踏みペダル式	回転フォーク
NWD-S500G	500	305	80	385	670	510	321	±3	φ590~1160	925x644x690	64	○	—	—
NWD-S500GP												—	○	—
NWD-S500GR												○	—	○
NWD-S500GRP												—	○	○

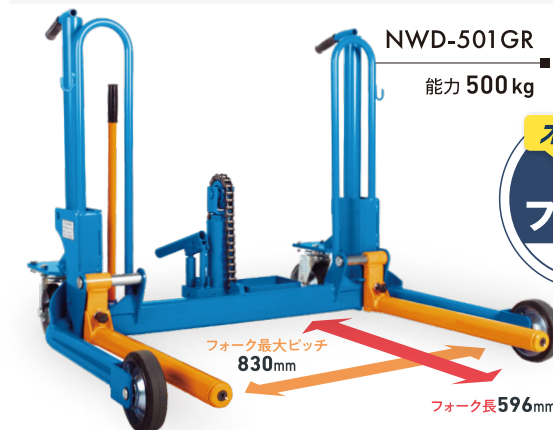
※ R: 回転フォーク仕様 P: 足踏みペダル式仕様

ホイールドーリ ワイドタイプ

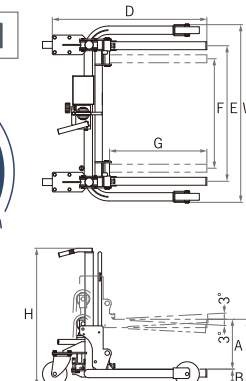
適応タイヤ径 750~1430mm 大型車・重機等

大型車~重機車のタイヤ脱着作業を安全かつスピーディーに!

- シングルタイヤ・ダブルタイヤの脱着に最適
- フォーク角度調整機能付



外観図



オススメ!
回転フォーク仕様

オプション

- ホイールサポート (2個1組) (NWD-WS)
- 車輪

オプション詳細/ご注文方法..... P.31

荷姿

寸法 (mm)	外装
W1130xD1050xH915	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途見積もりとなります。

型式	能力 (kg)	A 揚程 (mm)	B フォーク最低位 (mm)	C フォーク最高位 (mm)	E フォーク最大ピッチ (mm)	F フォーク最小ピッチ (mm)	G フォーク長さ (mm)	フォーク傾斜角度 (°)	適応タイヤ径 (mm)	WxDxH 寸法 (mm)	重量 (kg)	ハンドル式	足踏みペダル式	回転フォーク
NWD-501G	500	305	105	410	830	670	596	±3	φ750~1430	1088x946x845	82	○	—	—
NWD-501GP												—	○	—
NWD-501GR												○	—	○
NWD-501GRP												—	○	○

※ R: 回転フォーク仕様 P: 足踏みペダル式仕様

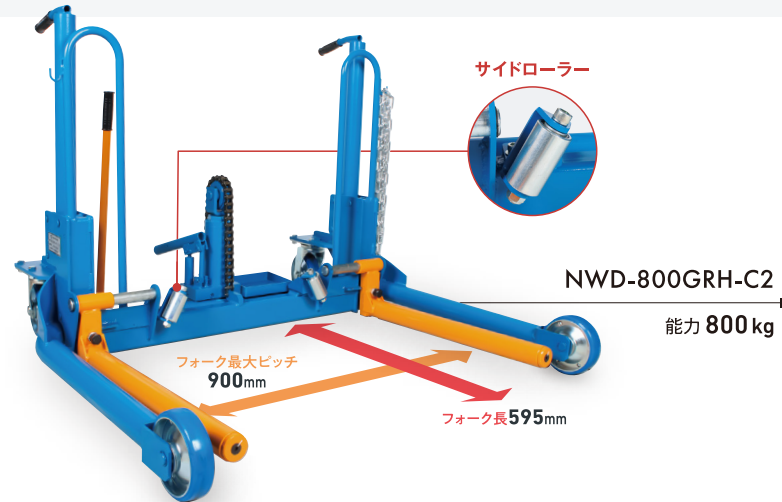


ホイールドーリ メガワイドタイプ

適応タイヤ径 750~1600mm 重機車両用

OR車(クレーン車・重機等)のタイヤ脱着に!

- 標準で回転フォーク、ウレタン車輪仕様
- 回転フォークとサイドローラーでタイヤの回転がスムーズとなり、穴位置合わせが容易
- シングルタイヤ・ダブルタイヤの脱着に最適



オプション

- 車輪

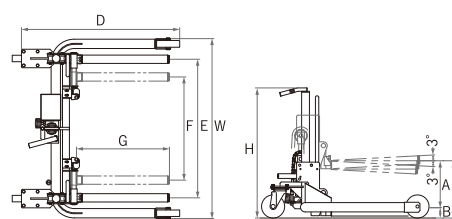
オプション詳細/ご注文方法..... P.31

荷姿

寸法(mm)	外装
W1195xD1135xH870	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途見積もりとなります。

外観図



型式	能力(kg)	A 揚程(mm)	B フォーク最低位(mm)	C フォーク最高位(mm)	E フォーク最大ピッチ(mm)	F フォーク最小ピッチ(mm)	G フォーク長さ(mm)	フォーク傾斜角度(°)	適応タイヤ径(mm)	WxDxH 寸法(mm)	重量(kg)	ハンドル式	足踏みペダル式	回転フォーク
NWD-800GRH-C2	800	305	67	372	900	670	595	±3	φ750~1600	1176×1028×845	101	○	—	○
NWD-800GRP-C2	800	305	67	372	900	670	595	±3	φ750~1600	1176×1028×845	101	—	○	○

※ GRH: ハンドル式仕様 GRP: 足踏みペダル式仕様

タイヤパレット

ホイールドーリ適応機種 スタンダードタイプ P.34

ホイールドーリと組合わせて使用、設備費用の削減が可能!

- ホイールドーリ1台と複数のタイヤパレットを組合わせれば複数のタイヤの脱着作業が可能
- タイヤパレット脱落防止
ホイールドーリを上昇させれば自動的に位置決めフックがホイールドーリにかかりタイヤパレットの脱落を防止します。
- 収納スペースを激減
重ねて収納ができ場所いらず。ズレ止めフック付で多段積みも安心。

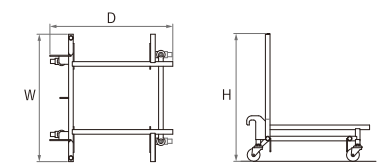


荷姿

寸法(mm)	外装
W860xD860	1パレットにつき6台まで重ねて出荷可能

※車上渡しとなります。

外観図



〈実用例〉



型式	能力(kg)	適応タイヤ径(mm)	適応最大タイヤ幅(mm)	WxDxH 寸法(mm)	重量(kg)	適応ホイールドーリ
NWD-TP	500	φ590~1160	630	750×724×753	12	スタンダードタイプ

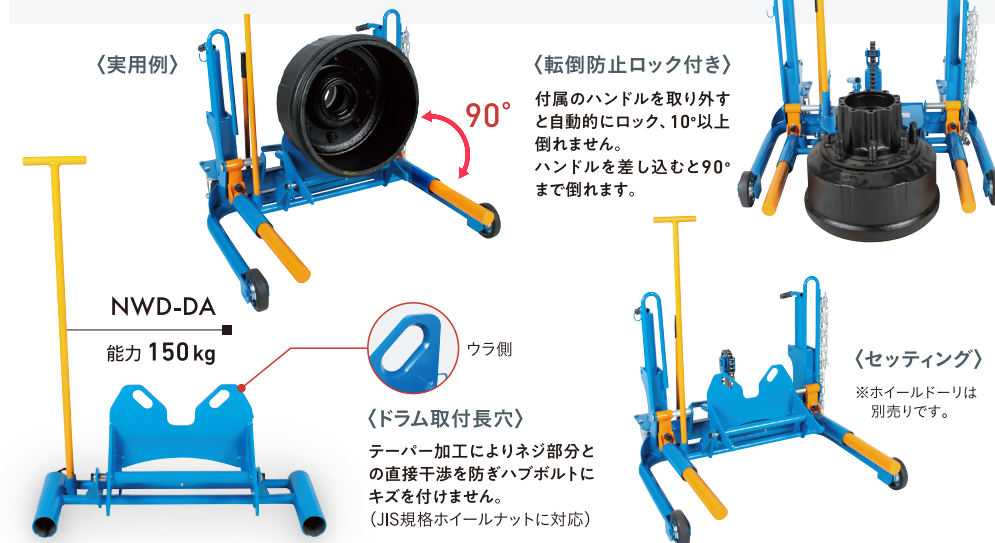
ドラム用アタッチメント

点検・交換用
特許取得済

ホイールドーリ適応機種 スタンダードタイプ P.34 ワイドタイプ P.34

ホイールドーリと組み合わせ、ブレーキドラム脱着作業を簡単・スムーズに!

- 取り外してまた別のドラムの脱着ができるので、1台で全てのドラムを脱着できます
- ドラムを乗せたまま90°倒すことができ、点検もスムーズ



型式	能力(kg)	アックスル中心〜床面までの最低位/最高位(mm)	揚程(mm)	対応ブレーキドラム最大径(mm)	対応ブレーキドラムクリップホルド数(本)	適応ブレーキドラム	傾斜角度(°)	WxDxH 寸法(mm)	重量(kg)	適応ホイールドーリ
NWD-DA	150	420/725(スタンダードタイプ装着時)	305	φ500	6~10	大型車~4ton車	後10、前90	728×322×338	20	スタンダード・ワイドタイプ

※寸法にハンドル高さは含まれません。

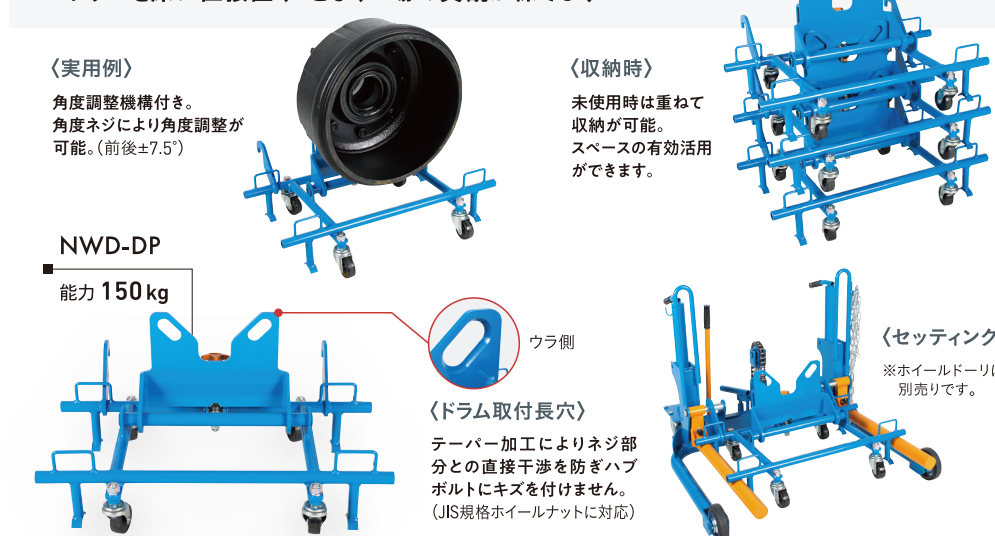
ドラム用パレット

点検用

ホイールドーリ適応機種 スタンダードタイプ P.34

ホイールドーリと組み合わせ、ドラムの脱着から移動・点検・保管が可能!

- キャスター付きで、取り外したドラムをパレットに乗せたまま移動が可能
- ドラムを床に直接置くことなく工場的美観が保てます



型式	能力(kg)	アックスル中心〜床面までの最低位/最高位(mm)	揚程(mm)	対応ブレーキドラム最大径(mm)	対応ブレーキドラムクリップホルド数(本)	適応ブレーキドラム	傾斜角度(°)	WxDxH 寸法(mm)	重量(kg)	適応ホイールドーリ
NWD-DP	150	451/725(スタンダードタイプ装着時)	274	φ500	6~10	大型車~4ton車	後7.5、前7.5	730×519×389	17	スタンダードタイプ

オプション

ISO対応カラー NWD-SC

カラーを使用することで、ハブボルトのネジ部との直接干渉を防止。

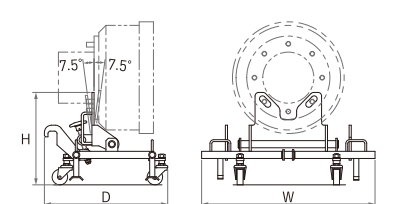
※車上渡しとなります。

荷姿

寸法(mm)	外装
W745xD535xH420	段ボール箱

※車上渡しとなります。

外観図





スタンディングホイールドーリ A型(分離ローラー昇降式)

NWD-450GHA 特許出願中

- 小型～大型車のタイヤを立ち姿勢のまま脱着!
- 昇降機能付分離回転ローラーを搭載!
- 昇降機能付分離回転ローラーにて段差を付けることによりダブルタイヤのシングル外しが可能に!

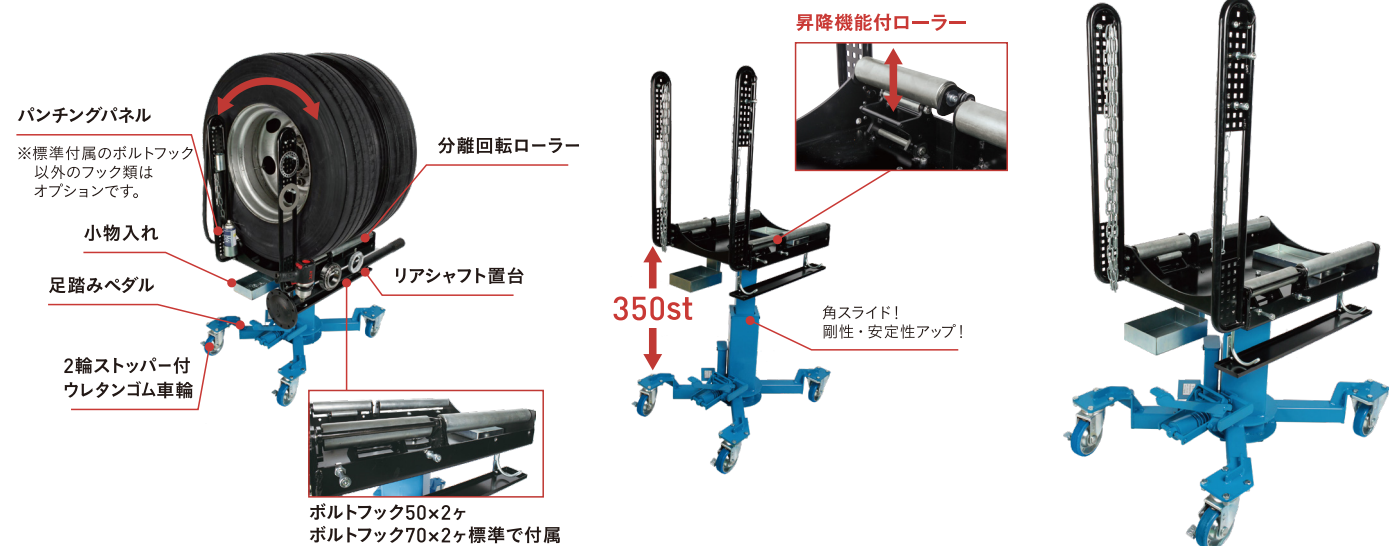


対応タイヤ径 600～1100mm 2ton車～大型車

荷姿

型式	寸法(mm)	外装
NWD-450GHA	W720xD895xH750	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達別途見積もりとなります。



スタンディングホイールドーリ B型(受け台回転式)

NWD-450GHB

- 小型～大型車のタイヤを立ち姿勢のまま脱着!
- 分離回転ローラー搭載!
- 転倒防止ハンドルは中央部にも移動可能!
- 回転解除ハンドルを下げれば、受け台が180°回転!
- 受け台の両端でダブルタイヤのシングル外しが可能!

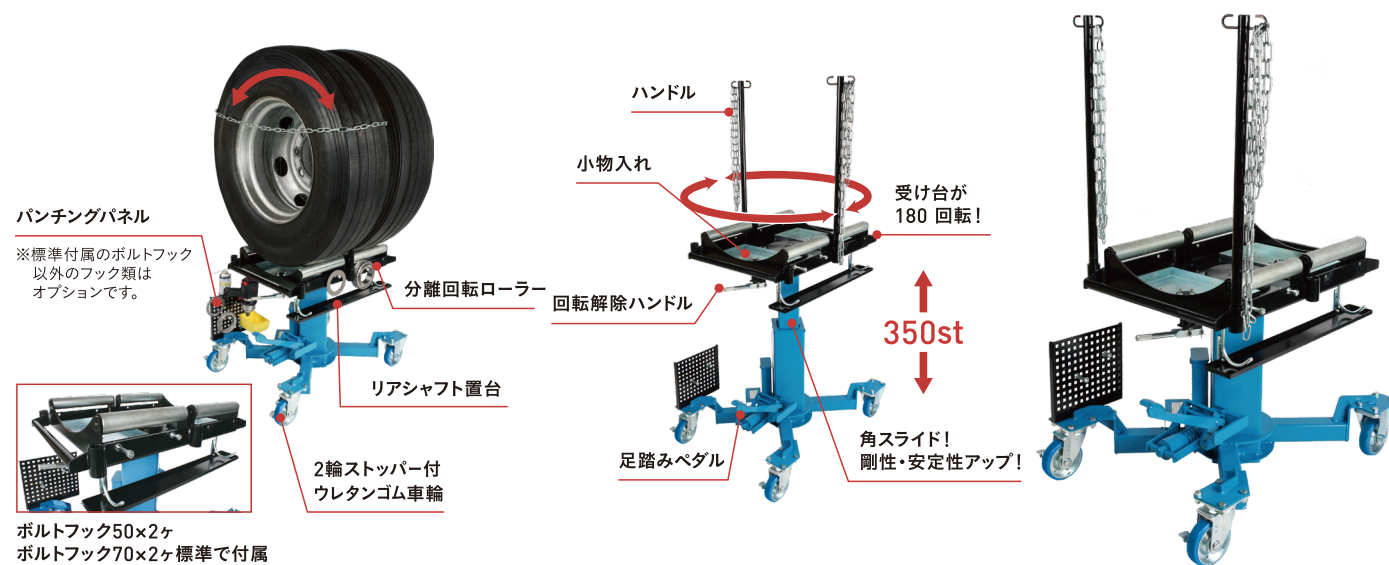


対応タイヤ径 600～1100mm 2ton車～大型車

荷姿

型式	寸法(mm)	外装
NWD-450GHB	W720xD895xH750	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達別途見積もりとなります。

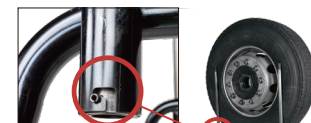


NWD-450GHA専用オプション

大型シングルタイヤパレット NWD-TP-SH

- NWD-450GHA(A型)をサポート!シングルタイヤ置台!
- 前輪2軸のタイヤを取り外して、一点点検をする際、A型1台ではシングルタイヤが同一方向の抜き取りとなるためドラムの点検がしづらい。このタイヤパレットに片側のタイヤを置けば、A型1台で一点点検が可能!
- 車輪付で任意の位置まで移動が可能!

※タイヤを載せたままの移動はできません。



〈使用時〉

転倒防止パイプを引き上げ、時計回りに回すだけでロックがかかる簡単操作!

〈収納時〉

NWD-450GHAと重ねて収納が可能!場所を取りません。



NWD-450GHA/NWD-450GHB共通オプション

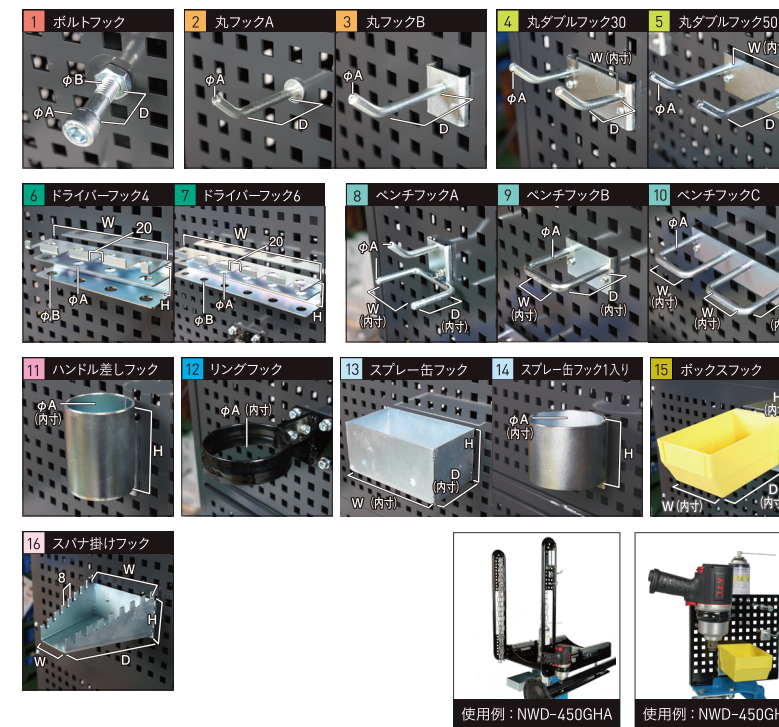
チェーン保護チューブ NWD-CT

- 転倒防止用の標準付属チェーンによるタイヤホイールへのキズを防止します。
- 1.5m×1本、任意の長さにカットしてご使用ください。



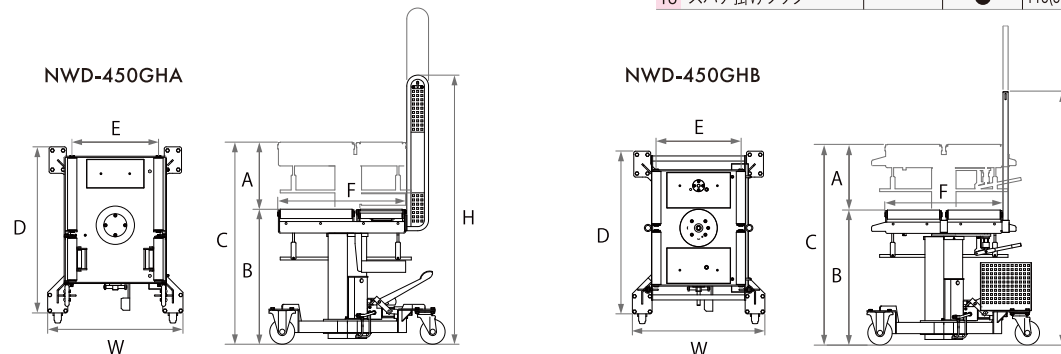
NWD-450GHA/NWD-450GHB

パンチングパネル部用共通オプション



品名	NWD-450GHA	NWD-450GHB	W	D	H	φA	φB
1 ボルトフック50	●	●	-	18-34	-	16	10
1 ボルトフック70	●	●	-	38-54	-	16	10
丸フックA30	●	●	-	30	-	6	-
2 丸フックA50	●	●	-	50	-	6	-
丸フックA70	●	●	-	70	-	6	-
丸フックB30	●	●	-	30	-	6	-
3 丸フックB50	●	●	-	50	-	6	-
丸フックB70	●	●	-	70	-	6	-
丸ダブルフック30-28	●	●	22	30	-	6	-
4 丸ダブルフック30-42	●	●	36	30	-	6	-
丸ダブルフック30-60	-	●	54	30	-	6	-
丸ダブルフック50-28	●	●	22	50	-	6	-
5 丸ダブルフック50-42	●	●	36	50	-	6	-
丸ダブルフック50-60	-	●	54	50	-	6	-
6 ドライバーフック4	-	●	150	-	43	15	12
7 ドライバーフック6	-	●	230	-	43	15	12
8 ベンチフックA	●	●	53	45	-	6	-
9 ベンチフックB	●	●	36	39	-	6	-
10 ベンチフックC	-	●	36	39	-	6	-
ハンドル差しフック29	●	●	-	-	80	29	-
11 ハンドル差しフック38	●	●	-	-	80	38	-
ハンドル差しフック44	●	●	-	-	80	44	-
ハンドル差しフック56	●	●	-	-	80	56	-
リングフック32	●	●	-	-	-	32	-
リングフック40	●	●	-	-	-	40	-
12 リングフック52	●	●	-	-	-	52	-
リングフック63	●	●	-	-	-	63	-
リングフック76	●	●	-	-	-	76	-
13 スプレー缶フック	-	●	142	77	70	-	-
14 スプレー缶フック1入り	●	●	-	-	60	70	-
15 ボックスフック	-	●	94	144	64	-	-
16 スパナ掛けフック	-	●	116(61.5)	121	71.5	-	-

外観図

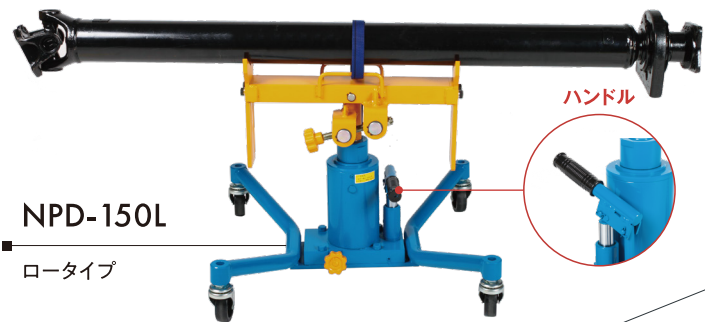


型式	能力(kg)	A フォーク揚程 (mm)	B フォーク最低位 (mm)	C フォーク最高位 (mm)	E フォークピッチ (mm)	F フォーク長さ (mm)	フォーク	車輪径 (mm)	W×D×H 寸法 (mm)	重量 (kg)
NWD-450GHA (分離昇降ローラー式)	450	350	704	1054	450	670	分離式回転ローラー	φ130ウレタン	706×867×1404	115
NWD-450GHB (受け台回転式)	450	350	719	1069	450	625	分離式回転ローラー (2輪自在ストッパー付、2輪固定)	φ130ウレタン	706×867×1350	118

プロペラシャフトリフト

● NPD-150L (ロータイプ)・NPD-150H (ハイタイプ)

- 2人がかりで行っていた大型車のプロペラシャフト脱着作業が1人で安全に行える小型リフト。
- スタビライザーの脱着にも便利。
- リフト部はロータイプ・ハイタイプを選択可能。



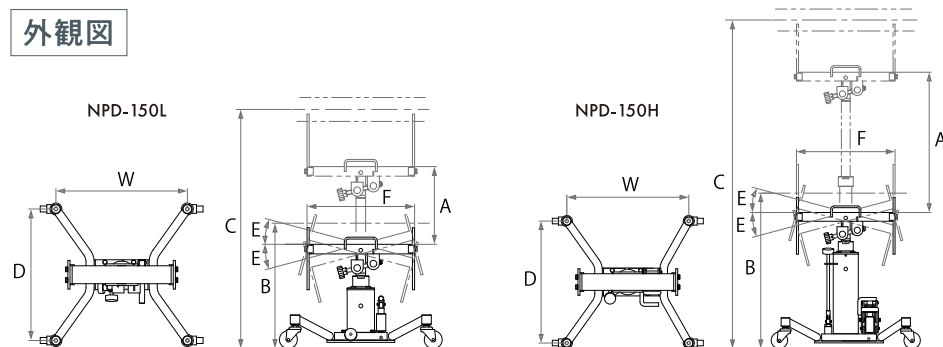
NPD-150L
ロータイプ



NPD-150H
ハイタイプ

- テストリフトやリジッドラック使用時等、低い位置での作業にはロータイプ。
- ツインリフト等でリフトアップし、高い位置での作業にはハイタイプ。
- 上昇操作はロータイプはハンドル操作、ハイタイプは足踏みペダル操作で行えるので操作性抜群。

外観図

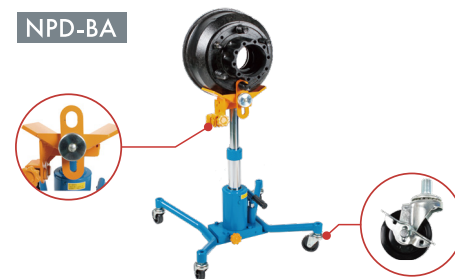


型式	能力 (kg)	A リフト揚程 (mm)	ツメ高さ調整量 (kg)	B 最低位※2 (mm)	C 最高位※2 (mm)	E 受部チルト (°)	F ツメ間ピッチ幅 (mm)	WxD 車輪ピッチ (mm)	付属品	重量 (kg)
NPD-150L	150	325	150	525	1000	±15	450	550×550	締め付けベルト	33
NPD-150H		640		710	1500					

※2 プロペラシャフトの外径がφ100の場合

オプション ブレーキドラム用アタッチメント

NPD-BA



- アタッチメント部を取り替えれば、ブレーキドラムの点検にも使用可能、1台で2役に。
- ブレーキドラム用アタッチメント仕様への変更も可能。NPD-150LD

適応プロペラシャフトリフト	ドラム中心最低位 (mm)※1
NPD-150Lのみ装着可能	583

ドラム中心最高位 (mm)※1	リフト揚程 (mm)	受部チルト (°)
908	325	±8

※1 ブレーキドラムの外径がφ440の場合。
※ NPD-150Hには使用できません。

車輪

ゴム車輪	ゴム車輪 2輪ストッパー付
標準	C1

※標準以外の仕様をご注文の際は型式の末尾に下記の記号を付けてご注文ください。

〈例〉NPD-150Lのゴム車輪2輪ストッパー付仕様の場合

NPD-150L - C1
本体型式 車輪タイプ
とご注文ください。

荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
NPD-150L	W620×D610×H330	段ボール箱
NPD-150H	W620×D610×H525	段ボール箱

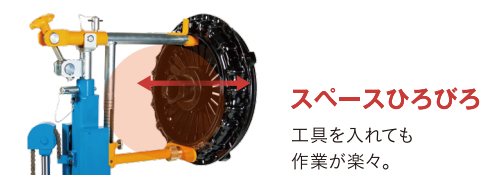
※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途見積もりとなります。

クラッチリフター

● NCL-100

- クラッチカバー、フライホイールの脱着作業が安全で楽に行えます。

クラッチカバー用アタッチメント

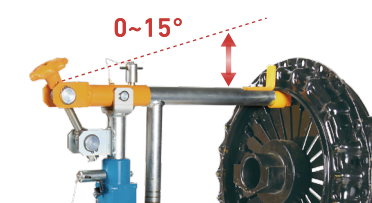


スペースひろびろ
工具を入れても作業が楽々。

- フック部が前方に大きく出ているため、フレームを保持したままのクラッチセンター出しも簡単にできます。

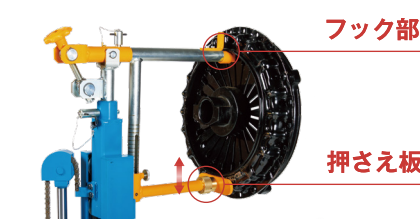


角度調整機能付



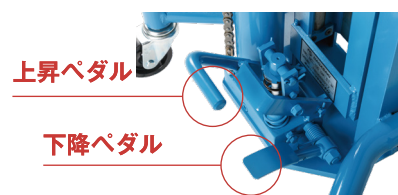
- 角度が調整でき、取り付けの位置合わせが簡単。

吊り下げ式



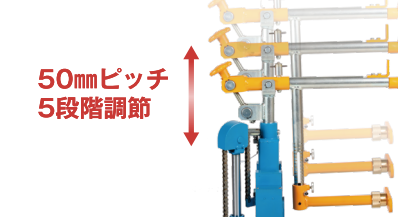
- クラッチカバーの取り付けはフック式で簡単、スピーディーに作業が行えます。
- クラッチ径に合わせて押さえ板が上下に移動します。

足踏みペダル



- 上昇下降とも足踏みペダル式を採用で作業性抜群。

高さスライド機能

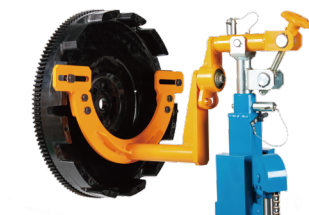


- 高さ調節が可能で作業に合わせて位置を設定できます。

オプション フライホイール用アタッチメント

NCL-FA

- アタッチメントを取り替えれば、フライホイールの脱着が楽に行えます。



ワークカート

NCL-WC

- ワークカートを使用すれば、クラッチカバーを床に下ろすことなく仮置き可能です。また、移動も楽に行えます。

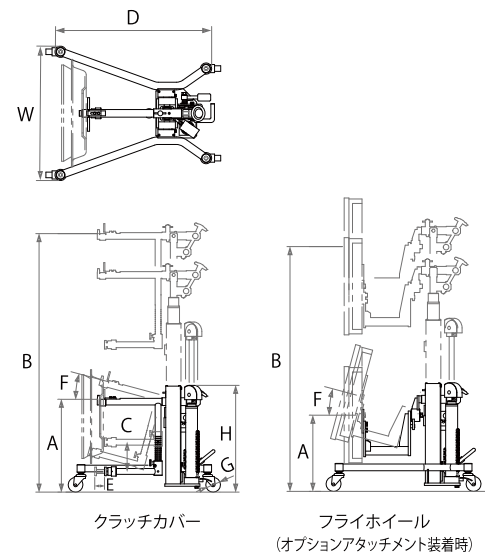


荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
NCL-100	W720×D610×H575	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途見積もりとなります。

外観図



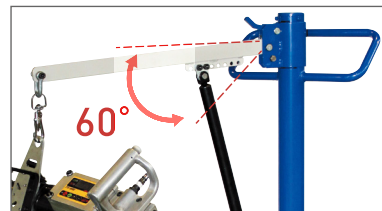
型式	アタッチメント	能力 (kg)	A 最低位 (mm)	B 最高位 (mm)	押さえ板		F チルト (°)	G 車輪径 (mm)	操作方法 (上昇・下降)	WxD×H 寸法 (mm)	重量 (kg)
					C 上下ストローク (mm)	E 前後ストローク (mm)					
NCL-100	クラッチカバー用アタッチメント	100	476(フック)	1326(フック)	150	50	0~15	φ75	足踏みペダル	600×713×547	33
	フライホイール用アタッチメント(オプション)		385(フライホイール中心)	1235(フライホイール中心)	-	-					



インパクトレンチハンガー

NRH-618

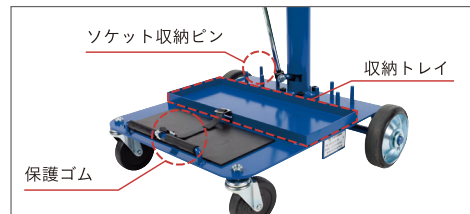
- 重たい大型インパクトレンチも上下左右に軽く操作可能。
- 大型車のタイヤ脱着作業も安全かつクイックに行えます。
- バランス抜群! 重量6~18kgのインパクトレンチに対応。



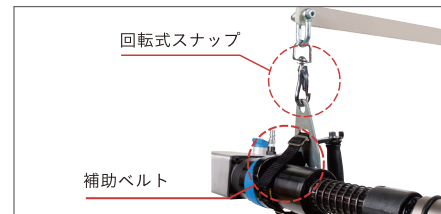
アームは60°旋回します。



移動時はアームロック及びインパクト固定バンドにより、安全に移動が可能で、収納もコンパクトです。



保護ゴム付でインパクトレンチを保護。ソケットやボルトナットの収納に便利なソケット収納ピン・収納トレイを装備。



回転式スナップの採用でインパクトレンチの向きは自由自在。ワンタッチ脱着可能です。

荷姿

型式	寸法(mm)	外装
NRH-618	W725xD620xH290	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。
ユニック車等での配達は別途見積りとなります。

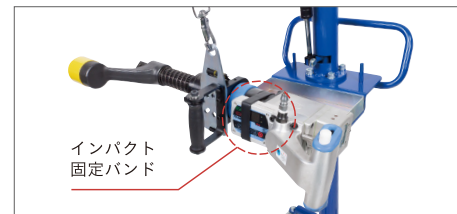
インパクトレンチハンガー スタンディングタイプ

NRH-618H

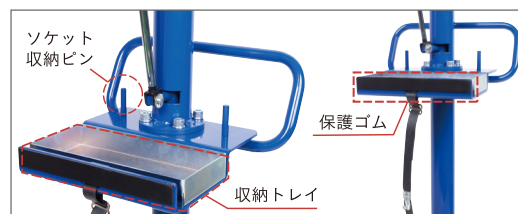
- スタンディングタイプのホイールドーリと兼用で使用可能。
- 重たい大型インパクトレンチも上下左右に軽く操作可能。
- 大型車のタイヤ脱着作業も安全かつクイックに行えます。
- バランス抜群! 重量6~18kgのインパクトレンチに対応。



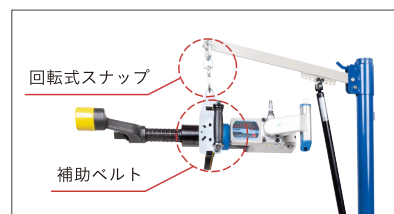
アームは60°旋回します。



移動時はアームロック及びインパクト固定バンドにより、安全に移動が可能で、収納もコンパクトです。



保護ゴム付でインパクトレンチを保護。ソケットやボルトナットの収納に便利なソケット収納ピン・収納トレイを装備。



回転式スナップの採用でインパクトレンチの向きは自由自在。ワンタッチ脱着可能です。

荷姿

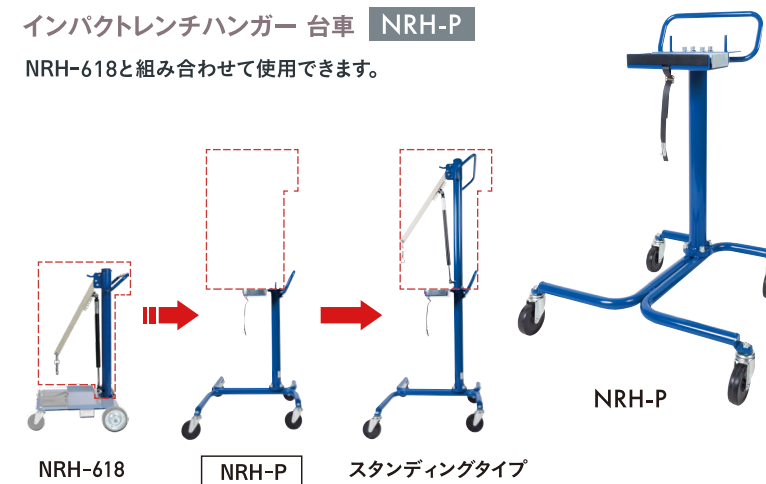
型式	寸法(mm)	外装
NRH-618H	W725xD620xH290	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。
ユニック車等での配達は別途見積りとなります。

NRH-618 オプション

インパクトレンチハンガー 台車 NRH-P

NRH-618と組み合わせて使用できます。



NRH-618 NRH-P スタンディングタイプ

NRH-618、NRH-618H、NRH-P 共通オプション

車輪



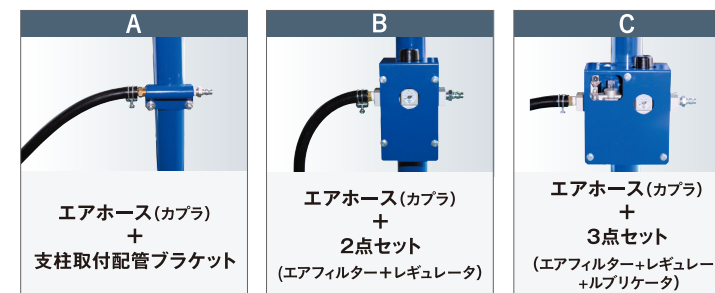
※標準以外の仕様をご注文の際は型式の末尾に下記の記号を付けてご注文ください。

〈例〉NRH-618Hのゴム車輪2輪ストッパー付仕様の場合

NRH-618H - C1
本体型式 車輪タイプ

NRH-618、NRH-618H 共通オプション

オプション付仕様3タイプ



一次側ホースが邪魔にならず、インパクトレンチをスムーズに動かすことができます。

【エアフィルター】
エアをきれいにし、インパクトレンチを保護します。
【レギュレータ】
ご希望の圧力に設定できます。

【ルブリケータ】
自動で定期的にオイルを注入します。



※標準以外の仕様をご注文の際は型式の末尾に下記の記号を付けてご注文ください。

〈例〉NRH-618のエアホース+エアフィルター+レギュレータ仕様の場合

NRH-618 - B
本体型式 オプション付きタイプ

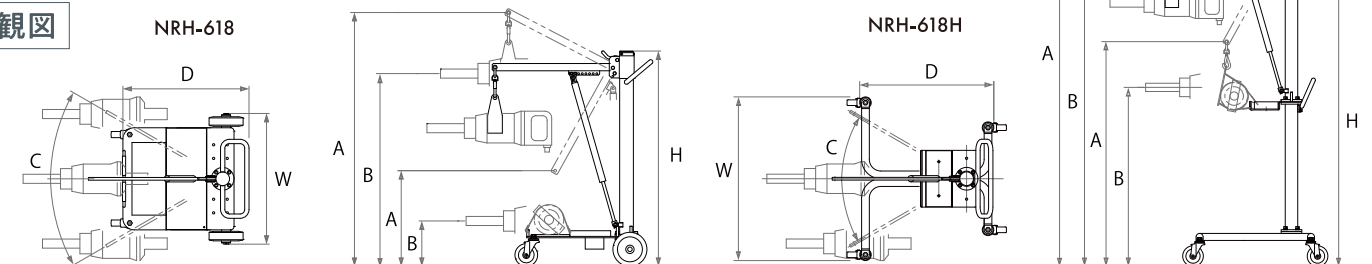
-A:エアホース+支柱取付配管ブラケット
-B:エアホース+エアフィルター+レギュレータ
-C:エアホース+エアフィルター+レギュレータ+ルブリケータ

NRH-618、NRH-618H 共通オプション

インパクト取付板

空研 KW-385及びKW-3800proX、各専用インパクト取付板をご用意しております。

外観図



※標準付属のインパクト取付板の寸法は本紙右上のQRコードよりご確認いただけます。

型式	適応インパクトレンチ重量(kg)	A アーム最大移動範囲(mm)	B インパクトレンチ作業範囲(mm)	C 旋回角度(°)	WxDxH 寸法(mm)	E 車輪径(mm)	バランス方法	重量(kg)
NRH-618	6~18	422~1120(目安)	200~850(目安)	±30	576×556×950	前輪自在φ100、後輪固定φ150	ガススプリング方式	30
NRH-618H		1090~1788(目安)	868~1500(目安)		721×591×1617			

ピン差し込み式リジッドラック

➔ NRR-10-400 ・ NRR-10-560 ・ NRR-15-560 ・ NRR-15-900

- 8段～10段の高さ調整が可能。
- 車輪付きで移動もラクラク(NRR-10-400は車輪無し)
- 能力は2台使用時10ton、15tonの2種類。
- 1台単位販売。



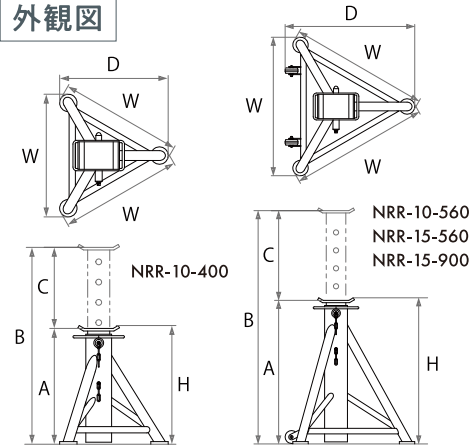
型式	能力 (ton)	A 最低位 (mm)	B 最高位 (mm)	C 揚程 (mm)	調整間隔 (mm)	昇降方法	W ベース寸法 (mm)	WxDxH 本体寸法 (mm)	重量 (kg)
NRR-10-400	5(2台使用時10ton)	400	680	280	35×8段	ピン差し込み式	△424	424×375×410	14.5
NRR-10-560							△540	540×506×570	20
NRR-15-560	7.5(2台使用時15ton)	560	910	350	35×10段		△535	535×504×570	21.5
NRR-15-900							△750	750×692×910	34

荷姿

型式	寸法(mm)	外装
NRR-10-400	W660×D405×H465	段ボール箱
NRR-10-560	W760×D500×H625	
NRR-15-560	W760×D500×H625	
NRR-15-900	W1180×D680×H945	

※車上渡しとなります。

外観図



ねじ調整式リジッドラック

➔ NRR-10S-400 ・ NRR-10S-560 ・ NCJ-560 ・ NCJ-760

- ねじ式なのでどの位置でも合わせる事が可能。
- 大きなハンドルで高さ調整がスムーズ。
- NRRシリーズ：能力10ton(2台使用時)
- NCJシリーズ：能力6ton(2台使用時)
- 1台単位販売。



型式	能力 (ton)	A 最低位 (mm)	B 最高位 (mm)	C 揚程 (mm)	調整間隔 (mm)	昇降方法	W ベース寸法 (mm)	WxDxH 本体寸法 (mm)	重量 (kg)
NRR-10S-400	5(2台使用時10ton)	400	665	265	Tr50×P5.0	ねじ式	△424	424×375×410	14
NRR-10S-560							△510	510×480×570	17.5
NCJ-560	3(2台使用時6ton)	360	570	210	300		△400	400×352×360	11
NCJ-760							△400	400×352×460	13

オプション

ゴム受皿 NRR-GS

※NRR-10S-400・NRR-10S-560用です。

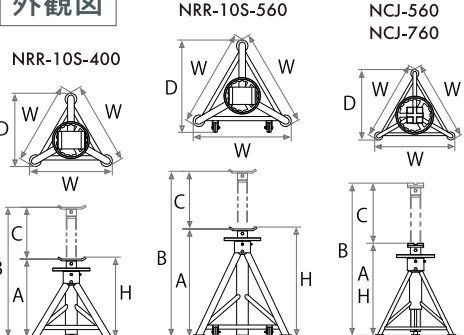


荷姿

型式	寸法(mm)	外装
NRR-10S-400	W660×D405×H465	段ボール箱
NRR-10S-560	W685×D480×H625	
NCJ-560	W395×D525×H395	
NCJ-760	W395×D535×H520	

※車上渡しとなります。

外観図



OR車専用リジッドラック 重機車輛用

➔ NRR-55-600

- 能力55ton。
- 出張用に便利。
- キャスター付で移動もラクラク。

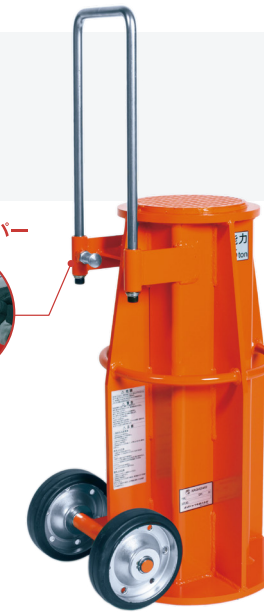
使用例



取っ手付で位置決めもラクラク

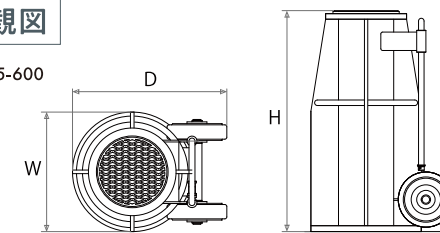


ハンドルストッパー



外観図

NRR-55-600

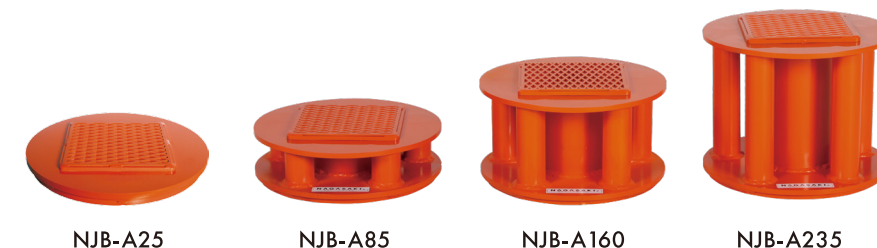


ジャッキスタンド 重機車輛用

➔ NJB-A25 ・ NJB-A85 ・ NJB-A160 ・ NJB-A235

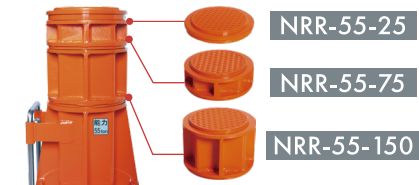
- 油圧ジャッキの高さを補う専用スタンド(能力55ton)
- 出張用にも便利。
- 高さ別に4種類用意。
- それぞれの凹凸がかみ合い、重ねても安定。
- 1台単位販売。

使用例



オプション

かさ上げスペーサー



△かさ上げスペーサー単体での使用は危険ですので絶対
にしないでください。

荷姿

型式	寸法(mm)	外装
NRR-55-600	W325×D390×H630	段ボール箱
NRR-55-25	D235×H45	
NRR-55-75	D235×H105	
NRR-55-150	D235×H185	

※車上渡しとなります。

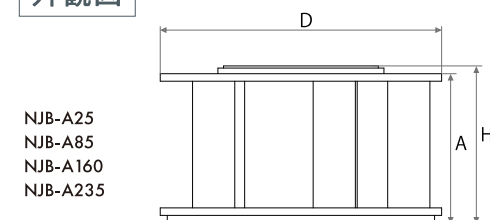
型式	能力 (ton)	高さ (重ね時) (mm)	WxDxH 本体寸法 (mm)	重量 (kg)
NRR-55-600	55	-	300×387.5×600	46
NRR-55-25		25	φ220×33	6.7
NRR-55-75		75	φ220×83	9.4
NRR-55-150		150	φ220×158	12.4

荷姿

型式	寸法(mm)	外装
NJB-A25	D325×H47	段ボール箱
NJB-A85	D325×H125	
NJB-A160	D325×H215	
NJB-A235	D330×H290	

※車上渡しとなります。

外観図



NJB-A25
NJB-A85
NJB-A160
NJB-A235

型式	能力 (ton)	A 高さ (mm)	DxH 本体寸法 (mm)	重量 (kg)
NJB-A25	55	24	φ300×32	15
NJB-A85		85	φ300×92	16
NJB-A160		160	φ300×167	19
NJB-A235		235	φ300×242	22.5



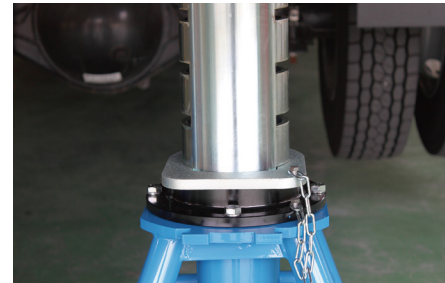
エア式リジッドラックジャッキ 中型・大型トラック用

NRJ-8

- 2台使用時能力16ton。
- ジャッキアップと保持、1台2役。
- エア操作だから離れた場所でジャッキアップが可能。
- 安全弁を搭載し能力以上の荷重がかかった時にリジッドラックジャッキを保護します。
- 2台で車体のフロント・リア側どちらかをジャッキアップ、又は4台で車体全体をジャッキアップすることができます。
- 1台単位販売。



落下防止プレート



上昇時、任意の高さに差し込み落下を防止。

スプリング車輪搭載



荷重が加わると車輪が上昇し、リジッドラックが地面に接地するので安定します。

アタッチメント(標準付属品)

- スペーサ2種類
- 受台2種類



オプション

連結ホース NRJ-EH



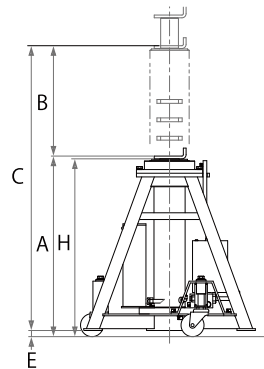
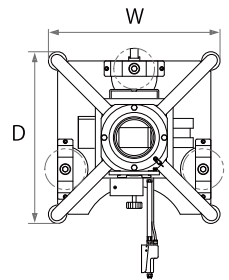
- 2台ご使用時、作業場の邪魔にならないよう一次側からのホースを1つに集約します。
- **※2台同時に操作するものではありません。**

荷姿

型式	寸法(mm)	外表
NRJ-8	W1196×D625×H720 (2台梱包時)	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途見積もりとなります。

外観図



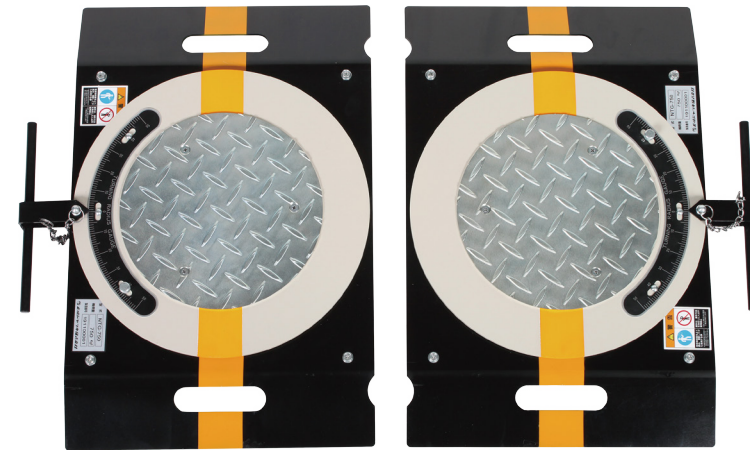
型式	能力 (ton)	A 無負荷時最低位 (mm)	B 揚程 (mm)	C 負荷時最高位 (mm)	E 車輪上昇量 (mm)	安全装置 (落下防止装置)	使用圧 (MPa)	車輪径 (mm)	W×D×H 外径寸法 (mm)	重量 (kg)
NRJ-8	8	589	360	929	20	落下防止プレート	0.7~1.0	φ75	560×560×580	102



ターニングラジアスゲージ 普通車用

NTG-750

- 普通車のタイヤの切れ角を測定。
- 2台1組販売。



オプション

ターニングラジアスゲージ台車

NTG-DL



- NTG-750を収納できる専用台車。
- ストッパー付キャスターで保管時も安心。

荷姿

型式	寸法(mm)	外表
NTG-750	W550×D430×H150	段ボール箱

※車上渡しとなります。

タイヤの切れ角を測定!



- タイヤの切れ角を測定。

センターライン



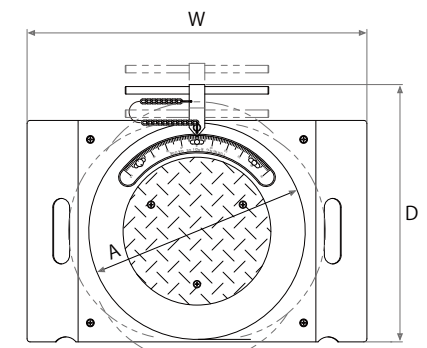
- センターラインを目安にすることで楽にタイヤのセットが可能。

目盛り盤の調整



- 測定範囲は0~±50°
ツマミを緩めれば目盛り盤の調整が可能。

外観図



型式	最大輪荷重 (kg)	測定角度 (°)	フローティング (mm)	A ターニングテーブル直径 (mm)	W×D 本体寸法 (mm)	重量 (kg)
NTG-750	750	0~50	65	φ347	545×413	9.3(片側)



移動式低床多軸フリーローラー **フルタイム4WD用**

NFR-S750M



- ローラーの高さが低く低床車に対応。
- ローラーレベルがフラットで車両の乗り込み、退出もスムーズ。
- スピーディーで、効率的なテスト作業が可能。
- 2台1組販売。



多軸ローラー採用



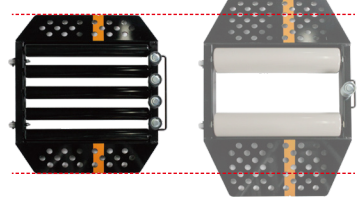
- 多軸(5本)ローラー採用でタイヤセットポイントが広く、位置決めが簡単。

低床ローラー高さ70mm



NFR-S750M NFR-S750 (従来品)

コンパクト省スペース



- 従来品と比べ、高さが最小。コンパクトで省スペース化を実現。



昇降機能付き補助車輪

- 一人でもクイックに移動・設置が可能。
- 測定車両が載ると車輪が上昇し、フリーローラー本体が地面に接地します。



ガイドローラー(4本)

- 脱輪を防止します。
- ガイドローラーの高さを低くし、タイヤホイールへの接触を防止。
- 材質にキズを付けにくい硬質ナイロンを使用。

型 式	許容軸荷重 (kg)	最高試験速度 (km/h)	連続運転時間 (min)	A	B	C	E	F	車輪径 (mm)	WxDxH 本体寸法 (mm)	重量(片側) (kg)
NFR-S750M	750	50	3以内	φ60.5	568	100×4	70	φ58(外側4本)	φ38	768×744×98	41.6

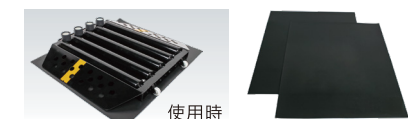
オプション

フリーローラー台車 **NFR-TK**



- NFR-S750Mを収納できる専用台車です。

滑り止めゴムマット **NFR-M750M**



- フリーローラーの滑りを防止し、床をキズから守ります。
- 2枚1組にて販売。

ゴムマット収納ケース **NFR-GB**

(NFR-TKのみ取り付け可能)



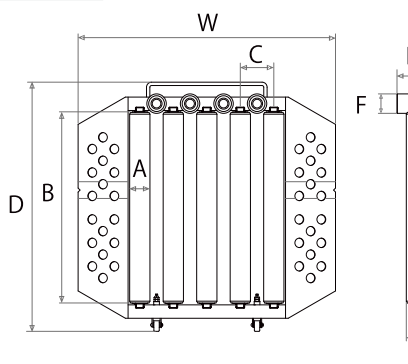
- 未使用時、スッキリ収納できます。
- 2個1組にて販売。

荷姿

型式	寸法(mm)	外装
NFR-S750M	W790×D745×H180	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途見積もりとなります。

外観図



移動式フリーローラー **フルタイム4WD用**

NFR-S600・NFR-S750・NFR-S1500



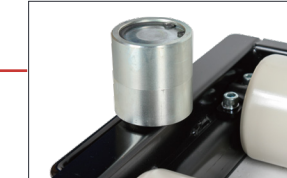
- 補助車輪付きで1人でも楽に設置可能。
- ガイドローラーで脱輪を防止。
- 昇降車輪搭載 (S1500のみ)。
- 2台1組販売。



使用例

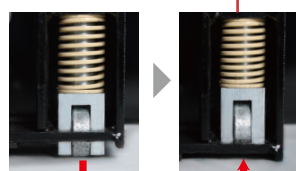


ガイドローラー



- 脱輪を防止します。

昇降車輪(S1500のみ)



- 昇降車輪搭載で位置合わせの微調整が簡単。測定車両が載るとスプリングが縮み、フリーローラー本体が地面に接地。

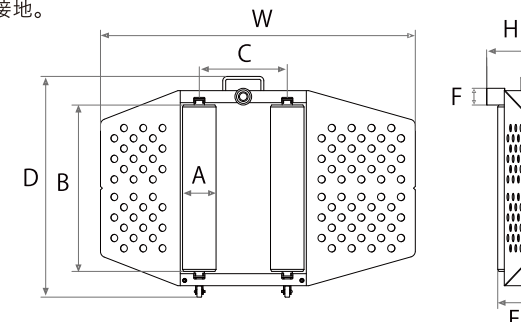
補助車輪



- 1人でも楽に移動、設置が可能。

外観図

NFR-S600
NFR-S750
NFR-S1500



型 式	許容軸荷重 (kg)	最高試験速度 (km/h)	連続運転時間 (min)	A	B	C	E	F	車輪径 (mm)	WxDxH 本体寸法 (mm)	重量(片側) (kg)
NFR-S600	600	50	3以内	φ89	450	200×1	94.5	φ58(外側1本)	φ38	835×615×145	19
NFR-S750	750			φ114	560	300×1	122			974×738×160	35
NFR-S1500	1500			φ114	567	300×1	122			1074×753×160	54.5

オプション

フリーローラー台車 (NFR-S600/S750専用)

NFR-DL



- NFR-S600またはS750を収納できる専用台車です。
- ストッパー付キャスターで保管時でも安心です。

専用スタンド (NFR-S1500専用) **NFR-ST**



- NFR-S1500をワンタッチで立て掛けて収納できる専用スタンドです。
- 2台1組にて販売。

滑り止めゴムマット

NFR-M600 (S600用)

NFR-M750 (S750用)

- フリーローラーの滑りを防止し、床を傷から守ります。
- 2枚1組にて販売。

ゴムマット収納ケース **NFR-GC**

(NFR-DLのみ取り付け可能)



- 未使用時、スッキリ収納できます。
- 2個1組にて販売。

荷姿

型式	寸法(mm)	外装
NFR-S600	W860×D660×H225	段ボール箱
NFR-S750	W1000×D785×H295	(左右1セットで1箱)
NFR-S1500	W1090×D770×H200	段ボール箱 (左右各1箱)

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途見積もりとなります。



タイヤサポートミニ

➔ NWS-S2

適応タイヤ径 530~820mm 普通乗用車・SUV車用

普通車・SUV車のシングルタイヤ脱着に最適!

■ 上げて! 回して! はめる!

- ①タイヤサポートをてこにしてタイヤを上げて、
- ②ローラーでタイヤを回して位置合わせ。
- ③タイヤを移動させてはめる。

■ ハブボルトやホイールの穴のキズ防止!



荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
NWS-S2	W525xD740xH150	段ボール箱

※車上渡しとなります。

スーパーシングルタイヤサポート

➔ NWS-S1W

適応タイヤ径 750~1160mm 中型・大型車スーパーシングルタイヤ用

中型・大型車のシングルタイヤ、
スーパーシングルタイヤ脱着に最適!

- 重いタイヤの交換作業をサポートし、作業性を向上!
- ベアリング入りの回転ローラーによりタイヤが回転し、穴位置合わせも一人で
行うことが可能!



■ ローラーが傾くため、
タイヤを垂直に上げることが可能。



荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
NWS-S1W	W810xD610xH100	段ボール箱

※車上渡しとなります。

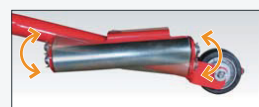
タイヤサポート

➔ NWS-S1

適応タイヤ径 750~1160mm 中型・大型トラック用

中型・大型トラックのシングルタイヤ脱着に最適!

- 回転ローラー付で穴位置合わせも容易!
- ベアリング入りの回転ローラーによりタイヤが回転し、
穴位置合わせも一人で行うことが可能!
- ハブボルトに傷をつけません!
- ローラーが傾くため、タイヤを垂直に上げることが可能!

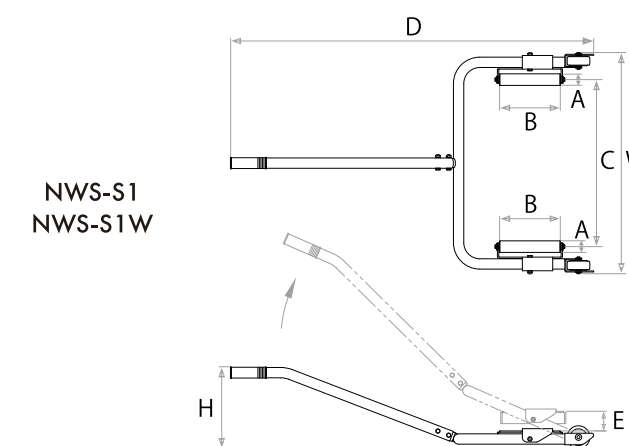
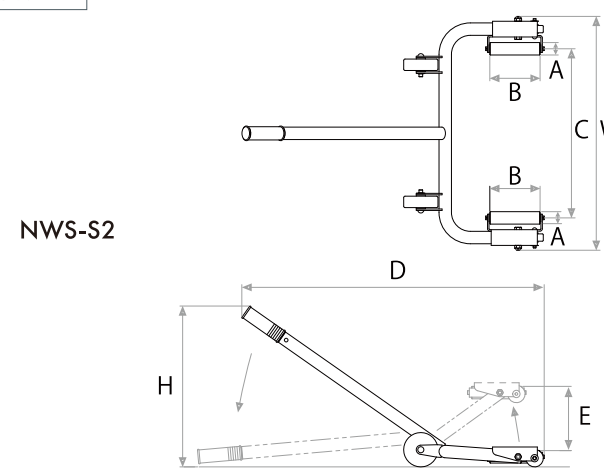


荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
NWS-S1	W750xD535xH100	段ボール箱

※車上渡しとなります。

外観図



型式	許容荷重 (kg)	適応タイヤ径 (mm)	適応タイヤ幅 (mm)	A ローラー径 (mm)	B ローラー長 (mm)	C ローラー間隔 (mm)	E ローラー部 上下ストローク (mm)	WxDxH 外寸 (mm)	重量 (kg)
NWS-S2	70	φ530~φ820	300程度まで	φ27	110	370	約140	512×661×352	3.4
NWS-S1	130	φ750~φ1160	350程度まで	φ38	200	550	約100	729×1200×271	8.8
NWS-S1W	150		450程度まで		333			783×1348×219	11.5



タイヤ搬送台車

特許出願中

NTP-217A ・ NTP-217B ・ NTP-217C

適応タイヤ径 530~820mm 軽自動車~SUV車用

Tire Pick Up Carry

作業の省力化を実現!タイヤ搬送の強い味方。

- 抱える、運ぶ、倒す、降ろす、4つの動作で搬送の負担を軽減
- タイヤを4本同時に搬送
- タイヤ搬送台車を倒すことでタイヤの荷降ろしが可能
- φ530(軽自動車)~φ820(SUV車)までのタイヤを抱えて搬送可能



オプション

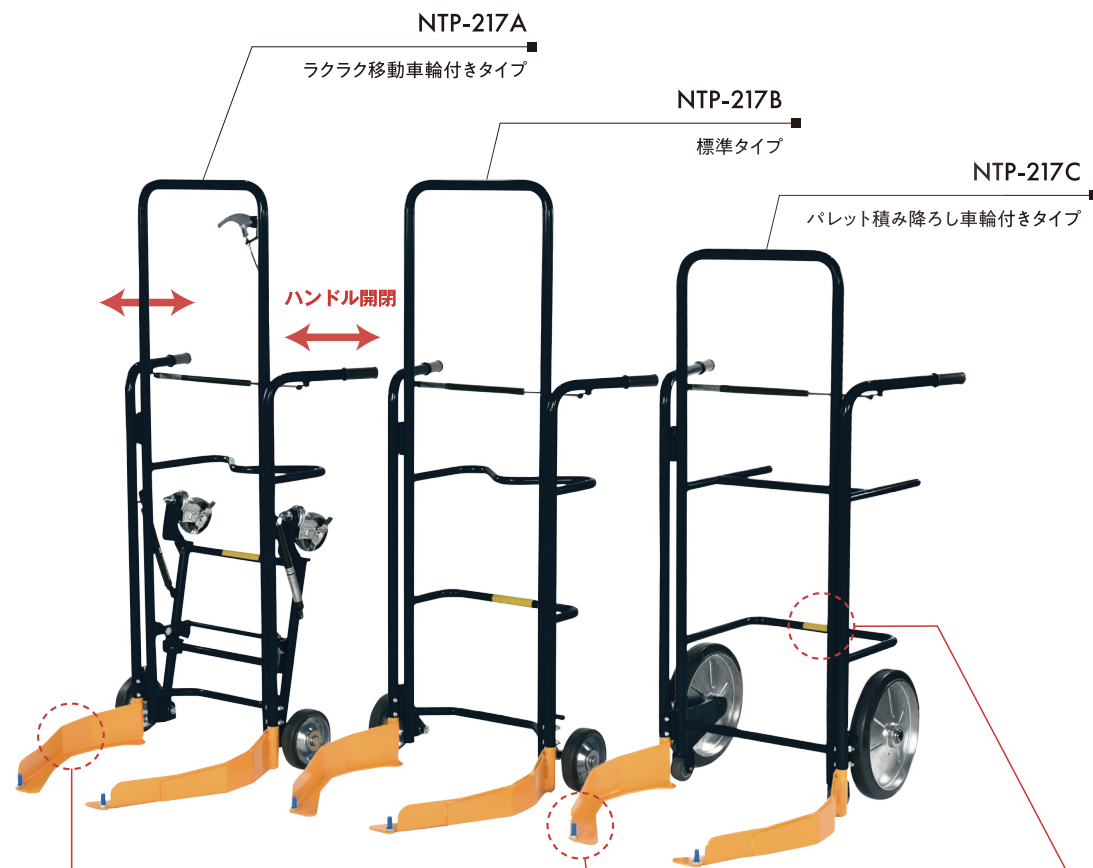
- 安全ベルト NTP-SB / タイヤの落下を防止



荷姿

型式	寸法 (mm)	外装
NTP-217A	W690×D325×H1430	段ボール箱
NTP-217B		
NTP-217C	W587×D430×H1260	

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途お見積りとなります。



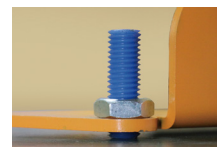
フォーク開閉

フォークを開閉させ
タイヤを抱えます。



ナイロンボルト

フォーク開閉時に
床を傷から守ります。



滑り止め

ステップに足をかけ
台車を傾げる際に、
重さで滑るのを防ぎます。

ラクラク移動車輪付タイプ	標準タイプ	パレット積み降ろし車輪付タイプ
NTP-217A 4輪のため、ラクラク・安全に搬送することが可能。身体に負担をかけません。 	NTP-217B シンプル構造でコストパフォーマンスを実現。タイヤを抱え込む際のフォーク開閉は最小に設計されているため狭いスペースでの平積みが可能。 ガスダンパーでフォーク部を開閉させタイヤを抱える 	NTP-217C 車輪の大径化と補助車輪によりパレット上への積み降ろし搬送が容易。 

使用方法

※写真はNTP-217Bを使用

外観図

	NTP-217A	NTP-217B	NTP-217C
Top View			
Side View			

型式	能力 (kg)	積載タイヤ本数 (本)	A 適応タイヤ径 (mm)	B 積載高さ (mm)	C 前車輪径 (mm)	後車輪径 (mm)	フォーク部	WxDxH 外寸 (mm)	重量 (kg)
NTP-217A	200	4	φ530~φ820	1200	φ150	φ100(ストッパー付き)	手動開閉	655×780×1414	29
NTP-217B	120			1140	φ300	φ65(補助車輪)		690×890×1244	22.5
NTP-217C	120								31



タイヤリフター

特許取得済

NTL-60

- 作業効率が大幅に向上。
 - ・車を高い位置でリフトアップした状態で行えるため、他の整備と同時に作業が可能。
 - ・立ち姿勢で作業でき、作業者の足腰の負担を軽減。
- タイヤを浮かして安全にスピード脱着。
 - ・新機構のフローティングペダルで、タイヤを上下にフワフワさせることができる為、ハブボルトやホイールを傷つけない。
 - ・フローティングペダルを使用することにより、穴位置合わせがスムーズに行える。



女性でも簡単に操作できます。

適応タイヤ径 560~780mm 乗用車~SUV車

オプション

タイヤバレット NTL-TP



- タイヤリフターと組み合わせて、タイヤの保管やタイヤローテーション時に床に置くことなく効率良く作業が行えます。

インパクト差しホルダー NTL-IH



- 本体径75mmまでのインパクトレンチを手元に収納することができます。

フロアロック NTL-FL



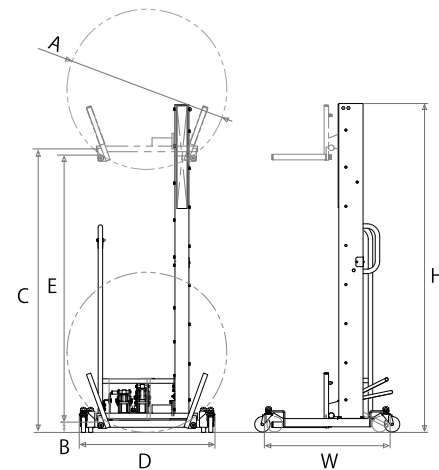
- フロアロックでタイヤ脱着時の安全をサポートし、保管時のストッパーの役割も果たします。

荷姿

型式	寸法(mm)	外表
NTL-60	W705xD670xH1610	段ボール箱

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達別途見積もりとなります。

外観図

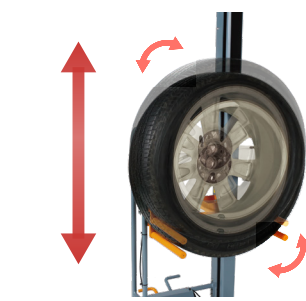


上昇ペダル・下降レバー



- 上昇ペダルでフォークがスピーディーに上昇します。
- 下降レバーは握り加減で下降スピードを調整できます。

フローティングペダル



- フローティングペダルを踏んだ分上昇、離れた分下降します。
- フローティング機構と回転フォークにより、穴位置合わせがとてもスムーズに行えます。

型式	許容荷重(kg)	A 適応タイヤ径(mm)	B フォーク最低位(mm)	C フォーク最高位(mm)	E 揚程(mm)	駆動方式	安全装置	WxDxH 本体寸法(mm)	重量(kg)
NTL-60	60	φ560~φ780	35	1335	1300	油圧式	タイヤ脱落防止フック	661×611×1595	約60



タイヤキーパー

NTK-L2

- これまで置き場に困り、立てかけたり、積まれた状態のタイヤ・・・場所を取り転倒の危険も多く、何より作業性が悪いと思いませんか？このタイヤキーパーは出し入れが簡単。前後どちらからでもサッと取り出せるので作業効率がアップ！キレイに整列し保管することで作業スペースを確保して、より安全に作業することができます！タイヤキーパーで問題を一掃解決！
- 2台1組販売。



<使用例>



- タイヤを整列させ保管することで作業スペースを確保し、より安全に作業することができます。

出し入れ簡単!



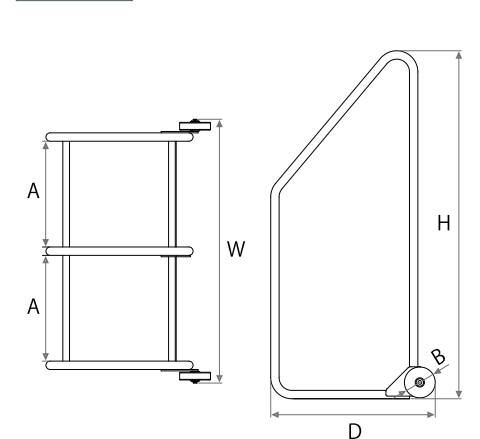
- 前後どちらからでもサッと取り出せ、作業効率がアップ。

移動も楽々!



- キャスター付で使用場所までの移動が楽々！※タイヤを入れたままでの移動はできません。

外観図



型式	適応最大タイヤ径(mm)	A タイヤ収納可能幅(mm)	タイヤ収納数(本)	WxDxH 本体寸法(mm)	B 車輪径(mm)	重量(kg)	備考
NTK-L2	φ1,100	340(ホイール含む)	2(1台につき)	855×534×1149	φ100	17	2台1セット



タイヤ安全囲い

➡ NTE-S (小型タイヤ用)・NTE-L (大型タイヤ用)

- エア充填時のタイヤ破裂による爆風、飛散の危険を防止!
- 小径、大径タイヤに対応。
- 作業に合わせて選べる連数2タイプ。



スリット無1連
爆風+飛散防止



スリット有1連
飛散防止



スリット無2連
爆風+飛散防止



スリット有2連
飛散防止

オプション

手動式エア充填ゲージ



- S(小型タイヤ)用にAG-8006-14(600kpa)、L(大型タイヤ)用にAG-1200-C-B62(1200kpa)の手動式エア充填ゲージをご用意。
- 収納フック2ヶ付、ホースは特注の3m。
- 先端はソケットチャック式で簡単充填。
- 2連タイプには手動式エア充填ゲージを2台、収納フックは4ヶ付属いたします。

荷姿

型式	寸法(mm)	外装
NTE-SN1/SS1	W910×D570×H895	段ボール箱
NTE-SN2/SS2	W880×D1000×H880	緩衝材包装
NTE-LN1/LS1	W1280×D670×H1280	段ボール箱
NTE-LN2/LS2	W1260×D1150×H1270	緩衝材包装

※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途お見積りとなります。



スロープで楽々積載。



回転ローラー搭載でエア充填口へのバルブ位置合わせが簡単。

ご購入時の注文方法

〈例〉大型・スリット無し・1連・手動式エア充填ゲージ付の場合

NTE-LN1-M とご注文ください。

NTE-L	N	1	-M
NTE-S (小型)	N (スリット無)	1 (1連)	-M (手動式エア充填ゲージ付)
NTE-L (大型)	S (スリット有)	2 (2連)	無記号 (手動式エア充填ゲージ無し)

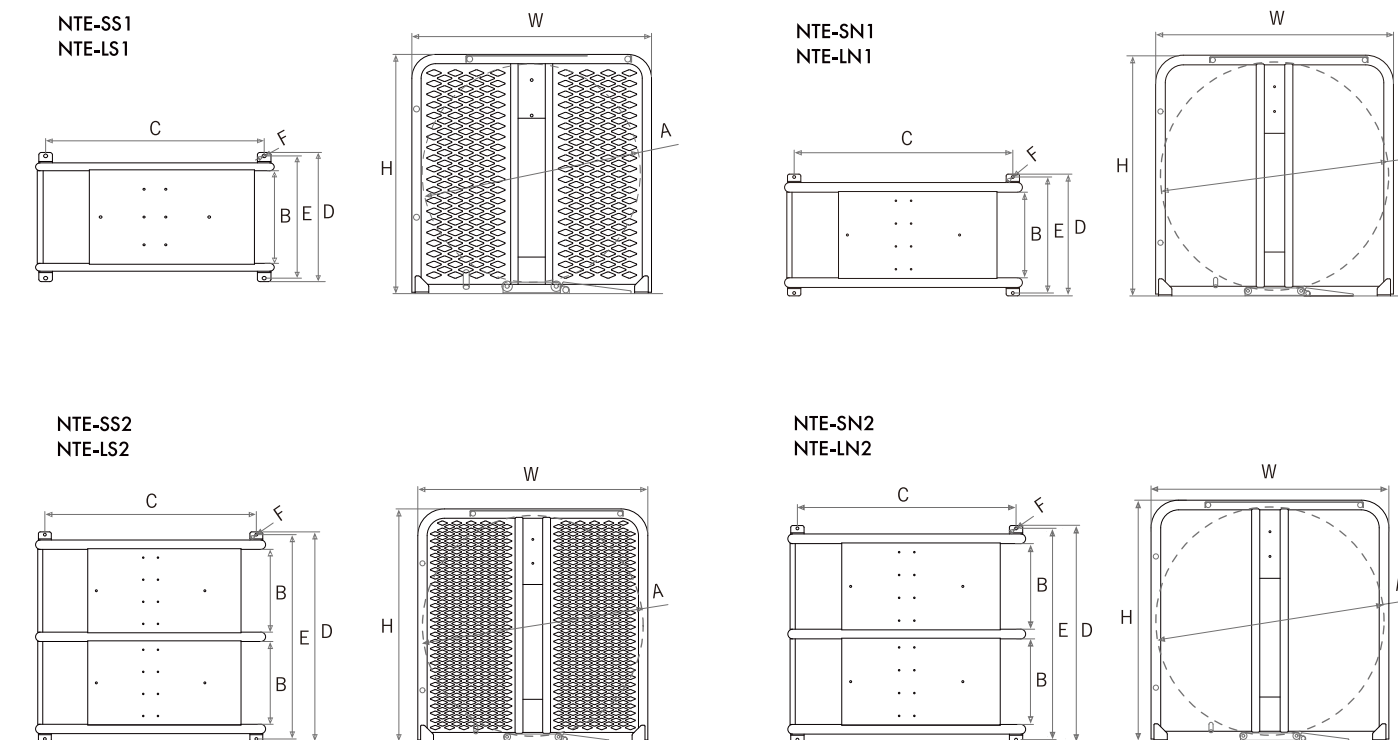


ATTENTION

労働安全衛生規則第328条の2
(タイヤの空気充てん作業の基準)

空気圧縮機を用いてタイヤに空気を充てんする作業を行うときはタイヤの破裂等による危険を防止するため、該当作業に従事する労働者にタイヤの種類に応じて空気の圧力を適正に調整させ、及び安全囲い等破裂したタイヤ等の飛来を防止するための器具を使用させなければならない。(一部抜粋)

外観図



型式	A	B	W×D×H	重量 (kg)	C×E×F			
	適応最大タイヤ径 (mm)	適応最大タイヤ幅 (mm)	本体寸法 (mm)		アンカー穴寸法(mm)			
小型	φ800	400(ホイール含む)	879×558×877	65.5	805×528×φ15			
			879×992×877	107				
			大型	φ1200	450(ホイール含む)	1251×640×1266	141	1150×610×φ15
						1251×1141×1266	223	
				188.5	1150×1111×φ15			

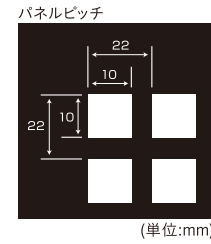
※ご使用時は要アンカー固定



回転工具台車

NRT-300

- 小物部品から大型工具まで、自由自在に配置可能。
- 4面の収納パネルで従来の壁面型より1/4省スペース化を実現。
- 大型キャスター付で、未使用時にはデッドスペースなどに移動でき、スペースを有効活用。
- ストール間に置くことで、双方のメカニックが工具を使用できるため作業効率もアップ。



荷姿

型式	寸法(mm)	外表
NRT-300	W775×D780×H1930	段ボール包装 木パレット

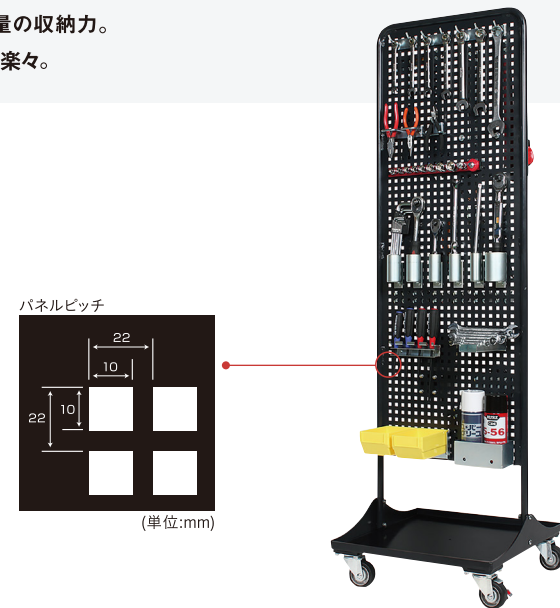
※寸法はパレット込みとなります。
※車上渡しとなります。荷下ろしについては、フォークリフトのご準備をお願いいたします。ユニック車等での配達は別途見積もりとなります。



工具パンチングワゴン

NPW-1A

- 種類豊富なフックで収納アレンジ自由自在。
- パンチングパネル両面にフック取り付け可能。
- 省スペースなのに大容量の収納力。
- キャスター付きで移動も楽々。

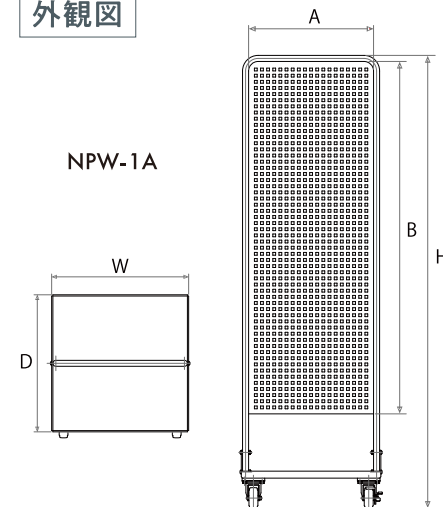


荷姿

型式	寸法(mm)	外表
NPW-1A	W1525×D520×H1135	段ボール箱

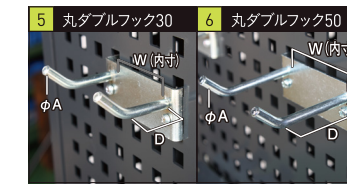
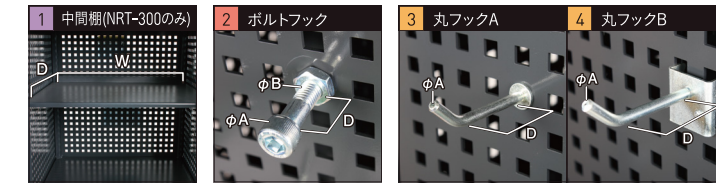
※車上渡しとなります。

外観図

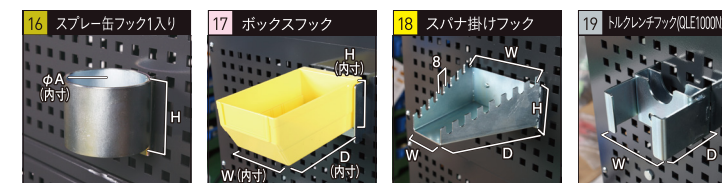
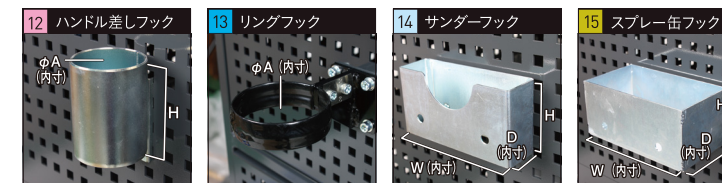
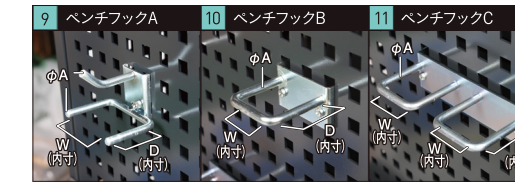
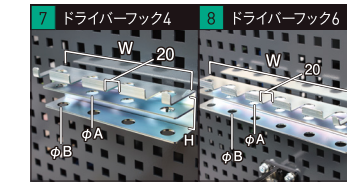


共通オプション(NRT-300/NPW-1A)

標準付属フック

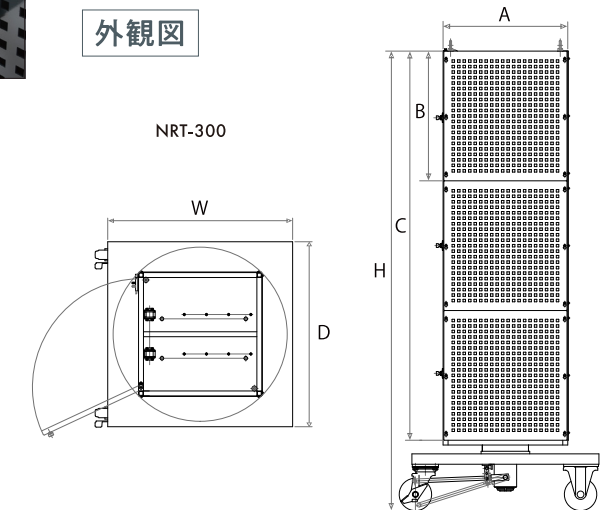


オプションフック



品名	W	D	H	φA	φB
1 中間棚(NRT-300のみ)	500	400	-	-	-
2 ボルトフック50	-	18~34	-	16	10
2 ボルトフック70	-	38~54	-	16	10
3 丸フックA30	-	30	-	6	-
3 丸フックA50	-	50	-	6	-
3 丸フックA70	-	70	-	6	-
3 丸フックB30	-	30	-	6	-
3 丸フックB50	-	50	-	6	-
3 丸フックB70	-	70	-	6	-
4 丸ダブルフック30~28	22	30	-	6	-
4 丸ダブルフック30~42	36	30	-	6	-
4 丸ダブルフック30~60	54	30	-	6	-
4 丸ダブルフック50~28	22	50	-	6	-
4 丸ダブルフック50~42	36	50	-	6	-
4 丸ダブルフック50~60	54	50	-	6	-
7 ドライバーフック4	150	-	43	15	12
8 ドライバーフック6	230	-	43	15	12
9 ベンチフックA	53	45	-	6	-
10 ベンチフックB	36	39	-	6	-
11 ベンチフックC	36	39	-	6	-
12 ハンドル差しフック29	-	-	80	29	-
12 ハンドル差しフック38	-	-	80	38	-
12 ハンドル差しフック44	-	-	80	44	-
12 ハンドル差しフック56	-	-	80	56	-
13 リングフック32	-	-	-	32	-
13 リングフック40	-	-	-	40	-
13 リングフック52	-	-	-	52	-
13 リングフック63	-	-	-	63	-
13 リングフック76	-	-	-	76	-
14 サンダーフック	132	35	70	-	-
15 スプレー缶フック	142	77	70	-	-
16 スプレー缶フック1入り	-	-	60	70	-
17 ボックスフック	94	144	64	-	-
18 スパナ掛けフック	116(61.5)	121	71.5	-	-
19 トルクレンチフック(QLE1000N2用)	53	66.3	-	-	-

外観図



車輪

■ 標準以外の仕様をご注文の際は形式の末尾に下記の記号を付けてご注文ください。

NRT-300 - C3
本体型式 車輪タイプ

NPW-1A - C3
本体型式 車輪タイプ



型式	許容積載荷重(kg)	許容積載荷重(1パネル)(kg)	工具回転部	工具回転部位置決め	工具回転部のロック	AxC 工具回転部1面寸法(mm)	AxB パネル寸法(mm)	工具回転部段数(扉)	車輪径(mm)	WxDxH 本体寸法(mm)	重量(kg)
NRT-300	300	20	360°回転	4ヶ所(90°割)	ペダル解除ロック	500×1560(3パネル)	500×520(1パネル)	3段	φ130(2輪ストッパー付)	750×750×1843	175
NPW-1A	80	25(片面)	-	-	-	-	448×1262	-	φ75(2輪ストッパー付)	500×500×1623	28.5
標準付属品	中間棚(NRT-300のみ)	2個	丸フックA30	10個	丸フックB30	3個	丸ダブルフック30~28	1個	丸ダブルフック50~28	1個	
	ボルトフック50	10個	丸フックA50	10個	丸フックB50	3個	丸ダブルフック30~42	2個	丸ダブルフック50~42	1個	
	ボルトフック70	10個	丸フックA70	1個	丸フックB70	1個	丸ダブルフック30~60	2個	丸ダブルフック50~60	1個	