



# リフトアップした車体の下でブッシュ交換作業が可能！

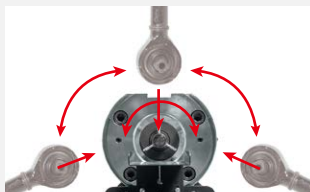
## ブッシュ交換機リフト付 NBP-500L

- スタビライザーやトルクロッドなど、車体との固定金具の一部を外せばリフトアップした車体の下でブッシュ交換作業が可能！
- チルト機能(上下±5°)で、車体やブッシュの向きに合わせ上下角度の微調整、ウレタン車輪(2輪ストッパー付)で左右の傾きにも微調整が可能！

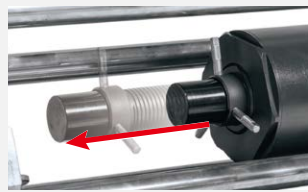
| 型 式               | NBP-500L               |  |
|-------------------|------------------------|--|
| 能 力 (ton)         | 50                     |  |
| ラム 揚 程 (mm)       | 90                     |  |
| ね じ 揚 程 (mm)      | 105                    |  |
| 駆 動 方 法           | エア駆動                   |  |
| エ ア ー 圧 (Mpa)     | 0.7~1.0                |  |
| 投 入 口 サ イ ズ (mm)  | 300×164                |  |
| 投 入 口 回 転 角 度 (°) | ±110                   |  |
| 投 入 口 チ ル ト (°)   | ±5                     |  |
| シリンダー中心最低位 (mm)   | 350                    |  |
| シリンダー中心最高位 (mm)   | 830                    |  |
| リフト部 揚 程 (mm)     | 480                    |  |
| リフト部 駆 動 方 法      | 油圧駆動                   |  |
| リフト部 車 輪 (mm)     | 4輪自在車φ75ウレタン(2輪ストッパー付) |  |
| 総 重 量 (kg)        | 163                    |  |
| 外 寸 (mm)          | W1075×D474×H535        |  |



### FEATURE



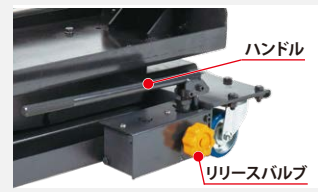
投入口サイズは300mm×164mm、角度は220°回転！多方向からセット可能！



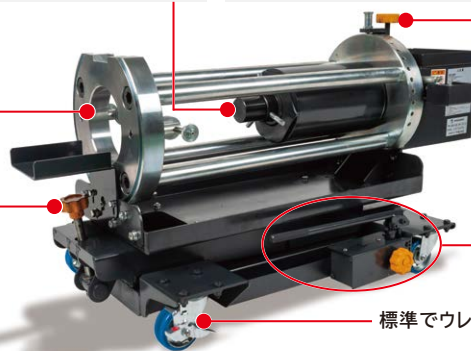
ラム揚程90mm、ねじ揚程(手動調整)105mm、計195mmのハイスローク！ねじ部先端はグリップ付きでブッシュを締め付け、安全作業！



長崎独自のエアポンプ体式シリンダー搭載！ボタン1つでピストンロッドが前進、リリースバルブを緩めれば後退、簡単操作！



ハンドルでリフトUP！リリースバルブを緩めればリフトDOWN、簡単操作！



標準でウレタン車輪(2輪ストッパー付き)仕様！

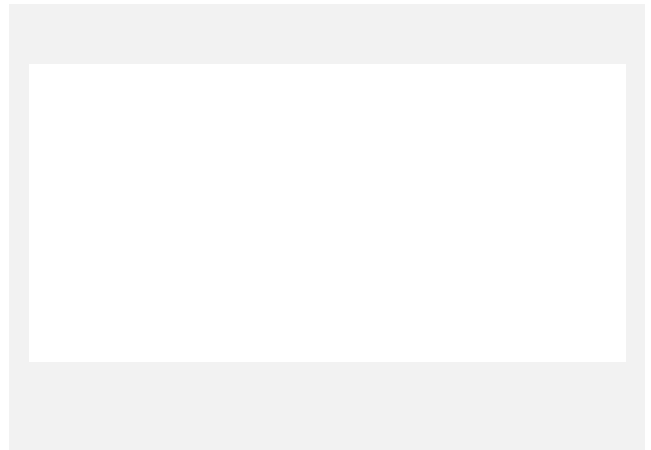
#### ±5°チルト



角度調整ねじを回せば上下±5°チルト！ブッシュ交換時に車体やブッシュの角度に合わせて微調整が可能！



φ105ブッシングツール、φ65割ブッシングツール、サポート台が標準付属！



## **NAGASAKI JACK** Co.,Ltd.

〒447-0854 愛知県碧南市須磨町5番地2

TEL : (0566) 41 1482 FAX : (0566) 42 0709

H P : <http://www.nagasaki-jack.co.jp>

■印刷の関係上写真と現物の色は多少異なります。

■仕様は品質向上のため、予告なく変更することがあります。

販売店 ▶