

## 仕様・オプション詳細

Hydraulic Straightening Presses Option

### ● 車輪2輪ストッパー付仕様 -C



注文の際は型式の末尾に下記の記号を付けてご注文ください。

- C1: ゴム車輪2輪ストッパー付仕様
  - C3: ウレタンゴム車輪2輪ストッパー付仕様
- ※C3仕様はNSP-50及びNSP-150シリーズのみ取り付けが可能。

### ● フットスイッチ仕様 ※電動式のみ -F



ご使用条件にあわせて、標準搭載のボタンスイッチ仕様からフットスイッチ仕様への変更が可能。

- ※フットスイッチ仕様をご注文した場合、標準の押しボタンスイッチは付属いたしません。
- ※NSP-50E、NSP-150Eのみ対応。

### ● プッシュ取り替え仕様 -B



取り替え式の先端のプッシュをご用意。  
※ねじ揚程無し。  
※NSP-100シリーズ専用仕様。

### ● 安価な電動油圧ポンプ仕様 ※電動式のみ -A



即時停止バルブを除いたお求めやすいモデルをご用意。(電動式)

- ※スイッチをOFFにした際、電動油圧ポンプのモーターが停止するまで少々シリンダが下降してしまいます。
- ※連続運転でのご使用は避けてください。

即時停止仕様との停止のタイミングの違いが分かる動画はこちらから▶

<https://nagasaki-jack.co.jp/press.mp4>



### ● ショートハンドル NSP-SH



ダブルピストン式の早送りに便利。  
※NSP-150シリーズのみ対応。



例: NSP-50E-C1-F-A  
(電動・手動兼用)

## 油圧矯正プレス購入時の注文方法

以下を選択してご注文ください。

機種	車輪	仕様 1	仕様 2
NSP -			
● 無し(標準).....空欄	● 無し(標準).....空欄	● 無し(標準).....空欄	
● ゴム車輪2輪ストッパー付仕様.....C1	● プッシュ取り替え仕様.....B	● 安価な電動油圧ポンプ仕様.....A	
● ウレタンゴム車輪2輪ストッパー付仕様.....C3	● フットスイッチ仕様.....F		
※NSP-50, NSP-150シリーズのみ対応。	※NSP-100シリーズ専用仕様。	※電動式のみ対応。	
	※NSP-50E(電動式), NSP-150E(電動式)のみ対応。		

〈例〉NSP-50E(5ton油圧矯正プレス)の

ゴム車輪2輪ストッパー付仕様、フットスイッチ仕様、  
安価な電動油圧ポンプ仕様 の場合

**NSP-50E - C1 - F - A** とご注文ください。

ショートハンドル は型式にてご注文ください。

**NSP-SH** ※NSP-150シリーズのみ対応。

販売店 ▶

**NAGASAKI JACK** Co., Ltd.

〒447-0854 愛知県碧南市須磨町5番地2  
TEL : (0566) 41-1482 FAX : (0566) 42-0709  
HP : <https://nagasaki-jack.co.jp>

- 印刷の関係上写真と現物の色は多少異なります。
- 仕様は品質向上のため、予告なく変更することがあります。



# NEW 長崎プレスシリーズに死角なし!

# PRODUCTS!

## 油圧矯正プレス共通機構

Hydraulic Straightening Presses Feature

### ダブルピストン機構 **イチオシ!**

ダブルピストン機構採用で作業スピードを大幅に向上!

#### ①早送りピストン

無負荷時、4倍の速度でラムを下降させるピストン。



#### ②加圧ピストン

目的の圧力まで加圧させるピストン。

※NSP-150シリーズのみ。

### エアポンプ機構

長崎独自のエアポンプ、一体式シリンダ搭載!



ボタン、及びフットスイッチでピストンロッドが下降する、簡単操作!

※手動操作も可能。

### 電動油圧ポンプ機構(即時停止仕様)

小型電動油圧ポンプを搭載! プレスと一体式・小型化を実現!



ボタン1つでピストンロッドが下降! ボタンを離せば即時停止!

※手動操作も可能。

## 5ton油圧矯正プレス

標準タイプ

▶ NSP-50G・NSP-50A・NSP-50E ※単相100V



NSP-50G  
(手動タイプ)

NSP-50A  
(エア・手動兼用)

NSP-50E  
(電動・手動兼用)

- シリンダ・ポンプ一体構造なのでコンパクト!
- 幅広い用途に使用可能!
- 歪みの矯正、シャフトの曲線、板の曲げ、プッシュやベアリング類の脱着など幅広い用途に使用可能!

### 仕様・オプション

- ゴム車輪2輪ストッパー付仕様(-C1)
- ウレタンゴム車輪2輪ストッパー付仕様(-C3)
- フットスイッチ仕様(-F) ※電動式のみ
- 安価な電動油圧ポンプ仕様(-A) ※電動式のみ

● 仕様・オプション詳細/ご注文方法 ..... **裏面**

型式	能力 (ton)	ラム揚程 (mm)	ねじ揚程 (mm)	駆動方法	早送り手動ポンプ 及び込み回数(回)	エア圧 (MPa)	フレーム内幅 (mm)	全高 (mm)	ベース寸法 (mm)	重量 (kg)	テーブル内幅 (mm)	受金径 (mm)	ヤゲン台寸法 (mm)
NSP-50G	5	150	80	手動	—	—	500	1333	699×500	61	101	28	37×38×125
NSP-50A				エア・手動兼用		0.7~1.0		1383		67			
NSP-50E				電動・手動兼用		—		1367		74			

## 10ton 卓上油圧矯正プレス 卓上タイプ

➔ NSP-100GD ・ NSP-100AD ・ NSP-100ED ※単相100V



**NSP-100GD** (手動タイプ)    **NSP-100AD** (エア・手動兼用)    **NSP-100ED** (電動・手動兼用)

- シリンダ・ポンプ一体構造なのでコンパクト！
- コンパクトサイズで場所を取らず、小さくてもパワフルな強カプレス！
- 台や机上での使用が可能！
- 歪みの矯正、シャフトの曲線、板の曲げ、ブッシュやベアリング類の脱着など幅広い用途に使用可能！

### 仕様・オプション

- ゴム車輪2輪ストッパー付仕様(-C1)
- ブッシュ取り替え仕様(-B)
- 安価な電動油圧ポンプ仕様(-A) ※電動式のみ

● 仕様・オプション詳細／ご注文方法 ..... 裏面

型 式	能力 (ton)	ラム揚程 (mm)	ねじ揚程 (mm)	駆動方法	早送り手動ポンプ 汲み込み回数(回)	エア圧 (MPa)	フレーム内幅 (mm)	全高 (mm)	ベース寸法 (mm)	重量 (kg)	テーブル内幅 (mm)	受け径 (mm)	ヤゲン台寸法 (mm)
NSP-100GD	10	150	80	手動	—	—	300	993	489×350	52	119	32	43×44×142
NSP-100AD				エア・手動兼用		0.7~1.0		1043		57			
NSP-100ED				電動・手動兼用		—		1027		64			

## 10ton ポータブル油圧矯正プレス ポータブルタイプ

➔ NSP-100GP ・ NSP-100AP ・ NSP-100EP ※単相100V



**NSP-100GP** (手動タイプ)    **NSP-100AP** (エア・手動兼用)    **NSP-100EP** (電動・手動兼用)

- シリンダ・ポンプ一体構造なのでコンパクト！
- ポータブルプレスなので出張用としても使用が可能！
- コンパクトサイズで場所を取らず、小さくてもパワフルな強カプレス！
- 台や机上での使用が可能！
- 歪みの矯正、シャフトの曲線、板の曲げ、ブッシュやベアリング類の脱着など幅広い用途に使用可能！

※ 上下移動テーブルは付属していません。下部に直接ヤゲン台を置いてご使用ください。

### 仕様・オプション

- ゴム車輪2輪ストッパー付仕様(-C1)
- ブッシュ取り替え仕様(-B)
- 安価な電動油圧ポンプ仕様(-A) ※電動式のみ

● 仕様・オプション詳細／ご注文方法 ..... 裏面

型 式	能力 (ton)	ラム揚程 (mm)	ねじ揚程 (mm)	駆動方法	早送り手動ポンプ 汲み込み回数(回)	エア圧 (MPa)	フレーム内幅 (mm)	全高 (mm)	ベース寸法 (mm)	重量 (kg)	テーブル内幅 (mm)	受け径 (mm)	ヤゲン台寸法 (mm)
NSP-100GP	10	150	80	手動	—	—	300	793	489×350	40	99	32	37×38×122
NSP-100AP				エア・手動兼用		0.7~1.0		843		44			
NSP-100EP				電動・手動兼用		—		827		51			

## 15ton 油圧矯正プレス 標準タイプ

➔ NSP-150G ・ NSP-150A ・ NSP-150E ※単相100V

### ブッシュ

- 先端のブッシュはボルト止めなので、消耗した場合交換が可能。
- レバー付きで上下の高さ調整がスピーディー。



**NSP-150G** (手動タイプ)    **NSP-150A** (エア・手動兼用)    **NSP-150E** (電動・手動兼用)

型 式	能力 (ton)	ラム揚程 (mm)	ねじ揚程 (mm)	駆動方法	早送り手動ポンプ 汲み込み回数(回)	エア圧 (MPa)	フレーム内幅 (mm)	全高 (mm)	ベース寸法 (mm)	重量 (kg)	テーブル内幅 (mm)	受け径 (mm)	ヤゲン台寸法 (mm)
NSP-150G	15	160	120	手動(ダブルピストン)	約25	—	600	1628	842×700	129	126	45	54×55×155
NSP-150A				エア・手動(ダブルピストン)兼用		0.7~1.0		1662		134			
NSP-150E				電動・手動(ダブルピストン)兼用		—		1643		140			

- シリンダ・ポンプ一体構造なのでコンパクト！
- 幅広い用途に使用可能！
- ダブルピストン採用で作業スピードを大幅に向上！
- 歪みの矯正、シャフトの曲線、板の曲げ、ブッシュやベアリング類の脱着など幅広い用途に使用可能！

### 仕様・オプション

- ゴム車輪2輪ストッパー付仕様(-C1)
- ウレタンゴム車輪2輪ストッパー付仕様(-C3)
- フットスイッチ仕様(-F) ※電動式のみ
- 安価な電動油圧ポンプ仕様(-A) ※電動式のみ
- ショートハンドル(NSP-SH)

● 仕様・オプション詳細／ご注文方法 ..... 裏面

## 15ton 卓上油圧矯正プレス 卓上タイプ

➔ NSP-150GD ・ NSP-150AD ・ NSP-150ED ※単相100V

### ブッシュ

- 先端のブッシュはボルト止めなので、消耗した場合交換が可能。
- レバー付きで上下の高さ調整がスピーディー。



**NSP-150GD** (手動タイプ)    **NSP-150AD** (エア・手動兼用)    **NSP-150ED** (電動・手動兼用)

- シリンダ・ポンプ一体構造なのでコンパクト！
- 台や机上での使用が可能！
- コンパクトサイズで場所を取らず、小さくてもパワフルな強カプレス！
- ダブルピストン採用で作業スピードを大幅に向上！
- 歪みの矯正、シャフトの曲線、板の曲げ、ブッシュやベアリング類の脱着など幅広い用途に使用可能！

### 仕様・オプション

- ゴム車輪2輪ストッパー付仕様(-C1)
- ウレタンゴム車輪2輪ストッパー付仕様(-C3)
- 安価な電動油圧ポンプ仕様(-A) ※電動式のみ
- ショートハンドル(NSP-SH)

● 仕様・オプション詳細／ご注文方法 ..... 裏面

型 式	能力 (ton)	ラム揚程 (mm)	ねじ揚程 (mm)	駆動方法	早送り手動ポンプ 汲み込み回数(回)	エア圧 (MPa)	フレーム内幅 (mm)	全高 (mm)	ベース寸法 (mm)	重量 (kg)	テーブル内幅 (mm)	受け径 (mm)	ヤゲン台寸法 (mm)
NSP-150GD	15	160	120	手動(ダブルピストン)	約25	—	350	1083	559×450	74	144	45	54×55×167
NSP-150AD				エア・手動(ダブルピストン)兼用		0.7~1.0		1117		79			
NSP-150ED				電動・手動(ダブルピストン)兼用		—		1098		87			

ダブル  
ピストン  
機構採用

ダブル  
ピストン  
機構採用