

# 立ち姿勢のまま小型～大型車 前・後輪のタイヤ脱着なら これ1台に全てお任せ！

NEW PRODUCTS

スタンディング  
ホイールドーリ

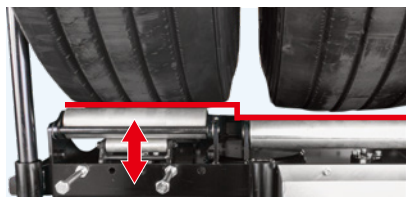
## NWD-450GH

適応タイヤ径 600～1100mm 2ton車～大型車



2種類の脱着機能であらゆる点検作業に対応！

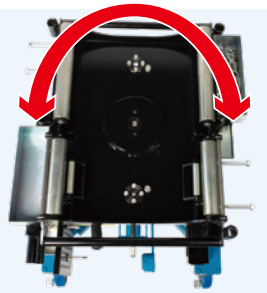
### ①昇降機能付分離ローラー 特許出願中 [ダブルタイヤのシングル外し]



昇降機能付分離ローラーを上昇させ、段差を付けることによりダブルタイヤのシングル外しが可能！  
昇降機能付分離ローラーを降ろせばダブルタイヤの脱着も可能に！

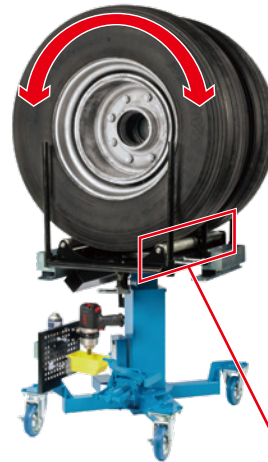
### ②180°回転受け台 [前輪2軸タイヤ、後輪ダブルタイヤのシングル外し]

回転解除ハンドル



回転解除ハンドルを下げると、受け台が180°回転！受け台の両端で前輪2軸車のタイヤ及び、ダブルタイヤのシングル外しが可能に！

### タイヤの位置合わせもラクラク！



分割ローラーにより、シングルタイヤの位置合わせもスムーズ！



### 便利な機能・ツール

#### ①リアシャフト置台



ローラー機構搭載でリアシャフトをスムーズに収納可能！  
オイル受トレイで溜まったオイルを簡単に廃棄可能！

#### ②ボルトフック



取外したハブベアリング等を収納できるボルトフックが4本標準で付属！受台の両サイドにあるボルト穴計9ヶ所と、パンチングパネル部に取り付けが可能！

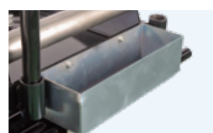


350st

⑥ 上昇・下降共に足踏みペダルで行なえるため、作業効率がアップ！

⑦ 裏面に掲載

#### ③収納BOX



大型の収納BOXを両サイドに2ヶ標準装備！

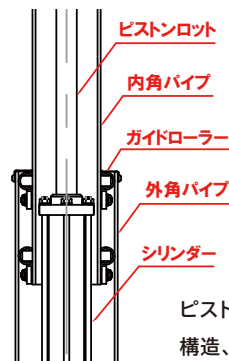
#### ④タイヤ転倒防止パイプ



従来のチェーンを使用しないパイプ差し込み方式を採用！未使用時には両サイドに付属しているトレーにスッキリ収納可能！

※幅広タイヤ等の対応のため、チェーン1本付属しております。

#### ⑤昇降ガイド



横荷重を16ヶのガイドローラーでキャッチ！だから強い！

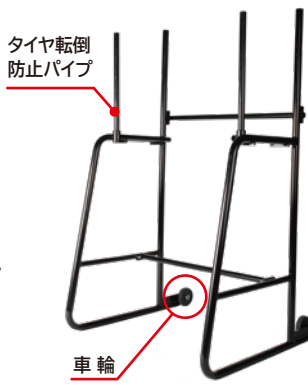
ピストンロッドに横荷重を掛けない構造、だからスムーズ！

▼ 大型タイヤ脱着用 オプション

**NWD-450TPS** 大型シングルタイヤパレット

■ベアリングとホイールハブが一体型のドラム付シングルタイヤは専用の軸工具を用いての取り付けとなるため、スタンディングホイールダーリの受台にドラム付シングルタイヤを2本載せることができません。その場合はこの大型シングルタイヤパレットに片側のタイヤを載せることにより、スタンディングホイールダーリ1台で一斉点検が可能！

■車輪付きで任意の位置まで移動が可能。  
※タイヤを載せたままの移動はできません。



<使用時>

転倒防止パイプを差し込むだけの簡単操作。



<未使用時>

NWD-450GHと重ねて収納が可能。場所を取りません。



近日発売予定！

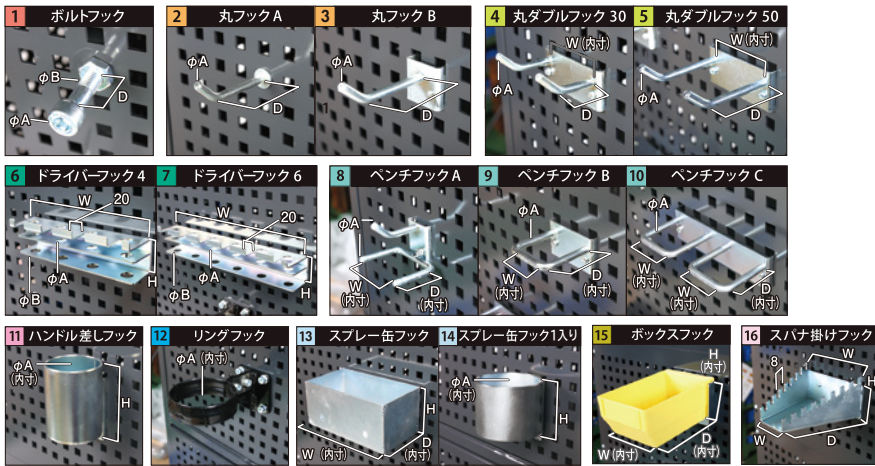


▲ タイヤフォークリフト

スタンディングホイールダーリと併用可能！  
取り外したタイヤをフロアまで降ろし保管を可能にします！

▼ パンチングパネル部用 オプション

⑦ 種類豊富なフックで収納アレンジ自由自在！



▼ 標準装備チェーン用 オプション



**NWD-CT** チェーン保護チューブ

■転倒防止用の標準付属チェーンによる  
タイヤホイールへのキズを防止します。  
■1.5m×1本、任意の長さにカットし  
ご使用ください。

▼ 仕様表

型式	能力 (kg)	フォーク揚程 (mm)	フォーク最低位 (mm)	フォーク最高位 (mm)	フォークピッチ (mm)	フォーク長さ (mm)	フォーク	車輪径 (mm)	寸法 (mm)	重量 (kg)
NWD-450GH	450	350	719	1069	450	640	回転ローラー分離式 後ローラー15mm昇降式	Φ130ウレタン (2輪自在ストッパー付、2輪固定)	724×867×1350	128

単位：mm

品名	NWD-450GH	W	D	H	φA	φB
1 ボルトフック50	●	—	18~34	—	16	10
1 ボルトフック70	●	—	38~54	—	16	10
2 丸フックA30	●	—	30	—	6	—
2 丸フックA50	●	—	50	—	6	—
2 丸フックA70	●	—	70	—	6	—
3 丸フックB30	●	—	30	—	6	—
3 丸フックB50	●	—	50	—	6	—
3 丸フックB70	●	—	70	—	6	—
4 丸ダブルフック30-28	●	22	30	—	6	—
4 丸ダブルフック30-42	●	36	30	—	6	—
4 丸ダブルフック30-60	●	54	30	—	6	—
5 丸ダブルフック50-28	●	22	50	—	6	—
5 丸ダブルフック50-42	●	36	50	—	6	—
5 丸ダブルフック50-60	●	54	50	—	6	—
6 ドライバーフック4	●	150	—	43	15	12
7 ドライバーフック6	●	230	—	43	15	12
8 ベンチフックA	●	53	45	—	6	—
9 ベンチフックB	●	36	39	—	6	—
10 ベンチフックC	●	36	39	—	6	—
11 ハンドル差しフック29	●	—	—	80	29	—
11 ハンドル差しフック38	●	—	—	80	38	—
11 ハンドル差しフック44	●	—	—	80	44	—
11 ハンドル差しフック56	●	—	—	80	56	—
12 リングフック32	●	—	—	—	32	—
12 リングフック40	●	—	—	—	40	—
12 リングフック52	●	—	—	—	52	—
12 リングフック63	●	—	—	—	63	—
12 リングフック76	●	—	—	—	78	—
13 スプレー缶フック	●	142	77	70	—	—
14 スプレー缶フック1入り	●	—	—	60	70	—
15 ボックスフック	●	94	144	64	—	—
16 スパナ掛けフック	●	116(61.5)	121	71.5	—	—

**NAGASAKI JACK** Co.,Ltd.

〒447-0854 愛知県碧南市須磨町5番地2  
TEL : (0566) 41 1482 FAX : (0566) 42 0709  
HP : <http://nagasaki-jack.co.jp>

■印刷の関係上写真と現物の色は多少異なります。  
■仕様は品質向上のため、予告なく変更することがあります。

販売店 ▶

